



SS11/PROLH

Tiger SS11 og Tiger PROLH
jekketaljer

Øversettelse av original
bruksanvisning

- Gjøres tilgjengelig for bruker



Unit 1, Greensfield Industrial Estate,
Willowburn Avenue,
ALNWICK,
NE66 2DG
UK
+44 1665 605130

Woo Sing Industrial Co., Ltd
No 20 Yunong Road
Shih-lin
Taipei
Taiwan
+886-2-2831 3035

www.tigerlifting.com
Email: info@tigerlifting.com

Bruksanvisning SS11 PROLH 210817





Bruksanvisning



Les dette før bruk!

1. Det er viktig at denne manualen leses og er fullt ut forstått før man bruker taljen.
2. Inspiser taljen, kjettingen og annet løfteutstyr for skader eller slitasje før bruk. Ikke bruk taljen hvis den ikke er i orden.
3. Hvis taljen er markert som "kassert" eller lignende skal den ikke brukes før sakkyndig personell har fjernet denne merkingen.
4. Taljen skal kun brukes, inspiseres, vedlikeholdes og repareres av godkjent personell iht. lokale lover og forskrifter.
5. Bruk ikke taljen til å løfte, holde oppe eller transportere mennesker.
6. Aldri stå eller gå under hengende last.
7. Taljen er kun designet for å drives manuelt. Aldri prøv å motoriser taljen.
8. Aldri prøv å overbelast taljen, det kan føre til personskader eller skader på taljen.
9. Kun ATEX godkjente taljer skal brukes i eksplosive omgivelser.
10. Det er brukers ansvar å utvise forsiktighet, fornuft, beste praksis og inneha tilstrekkelig opplæring ved bruk av taljen.
11. Feil bruk av taljen kan føre til død eller varig skade.
12. Leverandøren tar ingen ansvar for noen form for tap eller skader som har oppstått på grunn av uautoriserte reparasjoner eller ved bruk av uoriginale deler.
13. Hvis en SS11 talje skal brukes til flere nedsenkninger skal egne instruksjoner for dette følges.

Innhold:

1. Sikkerhets informasjon	2	8. Transport, oppbevaring, demontering og avfallshåndtering	22
2. Generell informasjon	6	9. Produsent testing og verifikasjon	23
3. Funksjon / Operasjon	7	10. Problemløsning	23
4. Lateral forflytning	9	11. Tekniske data	25
5. Kontroll	11	12. Eksplosjonstegninger	29
6. Kjetting og kroker	13	13. Inspeksjonslogg	36
7. Vedlikehold	15		

For detaljert oversikt over hele Tigers produkt spekter, besøk www.tigerlifting.com

På grunn av vår politikk om kontinuerlig produkt utvikling, kan dimensjoner, vekt og andre spesifikasjoner endres uten advarsel.

© Copyright Tiger Lifting UK Limited. Ingen deler av denne manualen skal reproduseres, overføres, kopieres, oversettes til noen språk hverken menneskelig eller elektronisk, uten skriftlig tillatelse fra Tiger Lifting UK Limited, Alnwick, UK



1. Sikkerhetsinformasjon

Tiger Liftings produkter er bygget i samsvar med dagens tekniske status og generelt aksepterte konstruksjons standarder. Likevel kan uriktig bruk føre til skade på liv og helse til bruker eller tredje part og/eller skade på talje eller annet utstyr. Eier av utstyret er ansvarlig for at alle som bruker taljen innehar tilstrekkelig opplæring og kompetanse til å utføre arbeidet på en trygg og sikker måte. Personell som bruker, vedlikeholder eller reparerer produktet, må lese, forstå og følge denne bruksanvisningen. Denne bruksanvisningen er ment for å gjøre brukeren kjent med produktet og for å sette dem i stand til fullt ut å bruke taljen innenfor dens anvendelsesområde. Bruksanvisningen inneholder viktig informasjon for å installere, bruke og vedlikeholde taljen. Det å forholde seg til denne manualen vil hjelpe deg til å unngå farer, redusere reparasjonskostnader og nedetid samtidig som man øker driftssikkerheten og levetiden på taljen.

Bruksanvisningen må alltid være tilgjengelig der hvor produktet brukes. Foruten bruksanvisning og de lover om arbeidsmiljø som gjelder for det respektive landet og/eller område hvor produktet brukes, må vedtatte lover eller forskrifter, prosedyrer og allment aksepterte regler for sikkert og profesjonelt arbeid følges. De angitte sikkerhetstiltakene vil kun gi den nødvendige sikkerheten hvis produktet brukes riktig og er installert og vedlikeholdt i henhold til denne bruksanvisningen. Eier av utstyret må være forpliktet til å påse sikker og problemfri bruk av produktet.

Hvis det er tvil om produktets evne til å utføre en jobb, eller det er tvil om produktet evner å utføre denne sikkert – IKKE PRØV!

Definisjoner

! Advarsel

Indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis ikke avverget, kan føre til død eller alvorlig skade. Det kan også brukes for å advare mot usikre arbeidsmetoder.

Kompetent person


Den kompetente person bør ha passende praktisk og teoretisk kompetanse og erfaring med produktet som vil gjøre dem i stand til å avdekke skader eller svakheter og til å vurdere dette opp mot videre sikker bruk av produktet. Eksempler på kompetent person er vedlikeholdspersonnel fra produsent eller leverandør. Eier av produktet kan også utpeke kompetent person blant sitt eget passende trente personell.

Helse og sikkerhet i arbeid

Alt løfteutstyr må vedlikeholdes og testes iht relevante forskrifter når det settes i bruk. Eieren av utstyret er ansvarlig for at alle som bruker det har fått opplæring i sikker bruk av utstyret

Det er eierens og brukerens ansvar å bestemme om utstyret er egnet til bruken. Det er anbefalt at alle relevante lokale/nasjonale forskrifter og/eller prosedyrer følges. Les bruksanvisningen før bruk.

Merking

Merkeskiltet inneholder; produkttype, modell, produsent, maksimal tillatt arbeidslast (WLL), serienummer og lastekjettingens material og størrelse. CE merkingen indikerer samsvar med de essensielle kravene til helse og sikkerhet i Maskindirektivet 2006/42/EC. Andre internasjonale standarder som produktet er i samsvar med kan også forekomme. ATEX modeller er merket med  logo .



Eksempel på merkeskilt til SS11.
Skilt på tidligere modeller kan være annerledes.

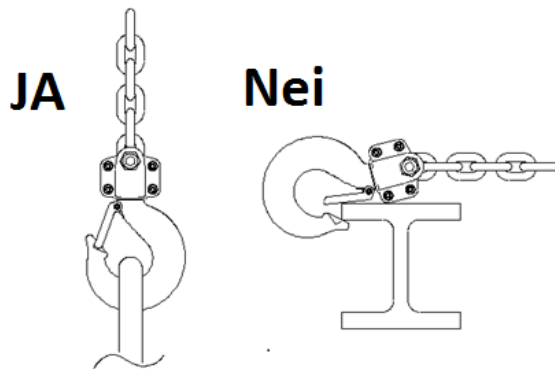


Sikkerhetsinstruksjoner

! Advarsel

Uriktig bruk av jekketaljer kan føre til død eller alvorlig skade, for å unngå disse farene:

- Alltid** gjør deg kjent med taljens bruksanvisning, hvordan den brukes, prosedyrer og advarsler.
- Alltid** kun la opplært personell bruke taljen.
- Alltid** kun operer taljen hvis du er i god fysisk form.
- Alltid** inspiser taljen før bruk (se kapittel 5).
- Alltid** la sakkyndig virksomhet ha periodisk kontroll på taljen (se kapittel 5).
- Alltid** sørg for at taljens opphengskrok er korrekt festet til et egnet opphengspunkt. Bruker er ansvarlig for valg og kalkulasjon av opphengspunkt.
- Alltid** sørg for å ha godt fotfeste eller vær sikret på andre måter når du bruker taljen.
- Alltid** sørg for at stropper eller lignende er av korrekt størrelse og er sikkert montert i lastekroken før du løfter. Kun godkjent løfteutstyr skal brukes.
- Alltid** sørg for at krokleppen er lukket og at den ikke tar opp noe av lasten.



- Alltid** sørg for at lasten kan bevege seg fritt og kan fritt komme forbi eventuelle obstruksjoner.
- Alltid** ta opp slakk i kjettingen forsiktig og sjekk at lasten er i balanse, løft noen centimeter og sjekk at bremsen holder lasten og at stropper eller annet utstyr sitter skikkelig i kroken.
- Alltid** unngå at lasten eller kroken pendler fra side til side.
- Alltid** beskytt lastekjettingen fra sveisesprut eller annen skadelig tilsmussing.
- Alltid** rapporter funksjonssvikt, uvanlig funksjon eller skader på løfteutstyr til kompetent person umiddelbart.
- Alltid** inspiser taljen jevnlig, bytt ut ødelagte eller slitte deler og dokumenter vedlikehold.
- Alltid** bruk originale Tiger deler hvis taljen repareres.
- Alltid** smør lastekjettingen som beskrevet (se kapittel 7).
- Alltid** sørg for at deg selv og andre er klar av lasten før du begynner løftet samt at ingen går under hengende last når løftet er påbegynt.
- Alltid** advar kolleger i nærheten når du starter løftet. Løftet skal ikke starte før lasten er korrekt festet til kroken og alt personell er ute av løftesonen.
- Alltid** sørg for at lastekjettingen har tilstrekkelig lengde til løftet du skal utføre.
- Alltid** sjekk at krokleppene er i orden før bruk (se kapittel 6). Erstatt manglende eller ødelagte kroklepper.
- Alltid** sørg for at taljens kapasitet (WLL) er høyere enn vekten på lasten. Kapasiteten finner du på taljens merkeskilt og på krokene.
- Alltid** sørg for at lasten ikke kommer i kontakt med kjettingen.
- Alltid** bruk to taljer som har lik eller høyere kapasitet en vekten på lasten når du bruker to taljer i samløft. Dette vil gi tilstrekkelig sikkerhet i tilfelle et plutselig skifte i lasten eller hvis en av taljene skulle havarere.

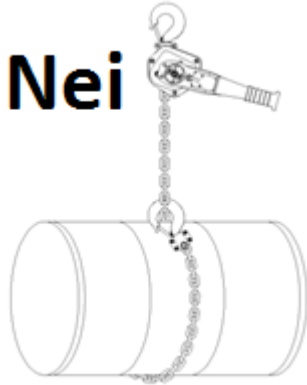


- Alltid** sjekk bremsefunksjon før bruk (se kapittel 5).
- Alltid** se etter løse eller manglende deler før bruk.
- Alltid** smør taljen jevnlig (se kapittel 7).
- Alltid** følg med på lasten når du løfter.
- Alltid** sikre taljen og lasten etter bruk.
- Alltid** søk råd hos produsent eller leverandør hvis du planlegger å bruke taljen i et, støvete, fuktig eller fettete miljø.
- Alltid** søk råd hos produsent eller leverandør hvis du planlegger å bruke taljen i et spesielt korrosivt miljø.
- Alltid** operer taljen manuelt.
- Alltid** stans bruken umiddelbart skulle det oppstå defekter eller unormale lyder under bruk.
- Alltid** sjekk at lastekjettingen henger rett (uten tårn) fra taljen til lastekrok.
- Alltid** løft i rett linje fra krok til krok.
- Alltid** sørg for at taljen kan rotere fritt.
- Alltid** benytt lastekjetting som er godkjent av produsenten.
- Alltid** posisjoner endestopperen hvis lasten skal bli hengende, eller belastningen på taljen skal holdes over tid.

! Advarsel

Uriktig bruk av jekketaljer kan føre til død eller alvorlig skade, for å unngå disse farene:

- Aldri** prøv å løfte mer enn taljens eller opphengspunktets oppgitte kapasitet (WLL).
- Aldri** tillatt deg selv å bli distraheret når du operer taljen.
- Aldri** bruk dette produktet når du er under påvirkning av alkohol eller narkotika.
- Aldri** bruk taljens lastekjetting som et sling.



- Aldri** prøv å feste taljens krok i en kjettingløkke.
- Aldri** la lasten pendle eller komme i kontakt med andre gjenstander.
- Aldri** bruk taljen til å løfte, senke, holde oppe eller transportere mennesker.
- Aldri** løft en last over mennesker.
- Aldri** utfør arbeid nær eller under hengende last.
- Aldri** bruk en ødelagt talje eller en talje som ikke fungerer som den skal.
- Aldri** bruk en talje som er tatt ut av bruk grunnet skade før den er erstattet eller reparert.
- Aldri** bruk en talje hvis krokleppe mangler eller er ødelagt.
- Aldri** skjøt en lastekjetting ved bruk av bolter, skrujern eller lignende mellom kjettingløkker.
- Aldri** prøv å forlenge lastekjettingen eller prøv å reparere en ødelagt lastekjetting.
- Aldri** tving en krok eller kjetting på plass ved hjelp av hamring.
- Aldri** bruk en kjettingtalje med vridd, skadet, strukket eller slitt lastekjetting.
- Aldri** prøv å pendle en hengende last.
- Aldri** la lasten henge på krokspissen.
- Aldri** la aldri en last henge over en utstrakt tidsperiode.

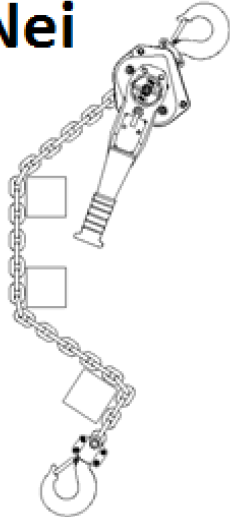


Aldri dra lastekjettingen over skarpe kanter, bruk eventuelt en skive.

Ja



Nei



- Aldri** sveis i eller kutt en lastekjetting som holder en last.
- Aldri** bruk taljen som en sveise elektrode eller la kjetting eller krok til å bli berørt av en strømførende sveise elektrode.
- Aldri** tillat at kjetting eller krok blir brukt som jording for sveising.
- Aldri** bruk en talje med rusten lastekjetting.
- Aldri** la lastekroken eller lasten komme i kontakt med taljehuset. Taljehuset eller kjettingguiden kan bli skadet.
- Aldri** bruk endestopperen som en bruksbegrenser.
- Aldri** bruk en talje hvis kjettingen hopper, hvis det er unormale lyder, hvis lastekjettingen kiles eller hvis overbelastning oppstår.
- Aldri** bruk en talje uten at begge endestopperene er korrekt montert.
- Aldri** bruk en talje uten merking eller en talje hvor merkingen er uleselig.
- Aldri** bruk en talje med modifiserte eller deformerte kroker (se kapittel 6).
- Aldri** bruk en motor til å operere en manuell talje.
- Aldri** bruk en talje nær åpen ild eller hvor taljen kan komme i kontakt med varme gjenstander.
- Aldri** bruk en talje i temperaturer under -40°C (-40°F) eller over $+50^{\circ}\text{C}$ ($+122^{\circ}\text{F}$).
- Aldri** juster eller reparer en talje med mindre du er kvalifisert for dette.
- Aldri** utfør vedlikehold på en talje mens den er i bruk.
- Aldri** bruk en talje til å dra ut fastklemte gjenstander.
- Aldri** tillat last til å falle mens lastekjettingen er slakk. (Fare for brudd i kjetting og sjokkbelastning).
- Aldri** flytt lasten til områder hvor operatøren av taljen ikke kan se den.
- Aldri** løft mer enn en last av gangen
- Aldri** ta på deler av taljen som er i bevegelse.
- Aldri** kast en talje fra deg eller la den falle på bakken. Legg den forsiktig fra deg.
- Aldri** utsett taljen for varmebehandling eller prøv å sveise i taljen eller lastekjettingen.
- Aldri** utsett taljen for sjokkbelastninger
- Aldri** løft en last hvis kjettingen ikke ligger skikkelig på plass i kabelar hjulene.
- Aldri** la mer enn en person dra i håndkjettingen om gangen.
- Aldri** la taljen støte borti andre taljer eller annet utstyr under løfting.
- Aldri** dra kjettingen, taljen eller kroken langs gulvet eller andre gjenstander.
- Aldri** bruk taljen til noe den ikke er designet for. Riktig bruk er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Aldri** utsett taljen for syre eller syredamp.
- Aldri** dra eller belast taljen i en retning som genererer sideveis belastning på kroken.



2. Generell informasjon

Denne bruksanvisningen gir informasjon om korrekt bruk, vedlikehold og kontroll av Tiger taljer og er ikke ment som en håndbok i rigging. Rigging kan defineres som en prosess som involverer løfting og flytting av tunge laster ved bruk av taljer og annet løfteutstyr. Ferdigheter man har fått gjennom spesialisert erfaring og opplæring er viktig for å sikre trygge rigge og løfteoperasjoner. Husk at korrekte rigge og løfteteknikker er operatørens ansvar.

Hver Tiger talje er bygget iht spesifikasjoner gitt i denne bruksanvisningen og ved produksjonsdato iht relevante deler av EN 13157:2004+A1:2009, AS1418.2, ANSI/ASME B30.21-2005 og SANS 1636. Jekketaljer med overlastbeskyttelse er i tillegg iht. NORSOK R-002. Alle taljene leveres med test sertifikat og en samsvarserklæring som bekrefter samsvar med kravene til helse og sikkerhet gitt i Maskindirektivet 2006/42/EC. Tiger taljer er tredje parts verifisert av SGS (Sertifikatnummer MDC 1302).

Tiger SS11 Subsea jekketaljer er designet for undervannsbbruk. SS11 taljene møter eller overgår alle kravene i IMCA D028 Rev. 1 "Guidance notes for offshore lever hoists".

Utpakking

Sjekk alltid forsendelsen for utvendige skader. Etter å ha pakket ut produktet, sjekk for skader som kan ha oppstått under transport eller håndtering. Hvis produktet er skadet, ta kontakt med din leverandør.

! Advarsel

Bruk av taljer med åpenbare utvendig skader kan føre til skader på personer eller materiell. For å unngå skader sjekk over taljen før bruk.

Valg av riktig talje

Kapasiteten (WLL) som er markert på taljen er den største lasten som kan løftes. Sørg for at du kjenner til vekten på lasten, velg deretter en talje med nok kapasitet for at du kan løfte sikkert. Anvendelsesområde, miljø, størrelse og type last, hvilket annet løfteutstyr som skal brukes og hvor lenge taljen skal være i bruk må også tas med i betraktningen. Husk at taljen ble designet for å lette arbeidet vårt, uriktig bruk av taljen kan ikke bare føre til personskader men også til skade på verdifull last.

Taljene er designet for å gi en sikkerhetsfaktor på 4:1. Det er kundens ansvar å sørge for at opphengspunkt og annet løfteutstyr som er brukt sammen med taljen har tilstrekkelig styrke til å tåle kreftene de blir utsatt for under løftet. Er det tvil om opphengspunktet tåler kreftene det kan bli utsatt for, må det foretas en profesjonell vurdering av dette.

Inspeksjon før bruk

I tillegg til lovpålagt periodisk kontroll skal alle taljer visuelt kontrolleres før bruk (se kapittel 5). Hensikten med før bruks sjekk er å identifisere skadet utstyr. Taljene er ferdig smurte fra fabrikk, men smøring av lastekjettingen anbefales før taljen tas i bruk første gang.



Etter bruk

Før lagring må taljen vedlikeholdes. Se kapittel 8 for mer informasjon om lagring.

- Rengjør taljen grundig
- Hold taljen velsmurt. Ha olje på kjetting og krokskaftet.
- Lagre taljen på et tørt og egnet sted.

Brukes taljen utendørs er det spesielt viktig med godt vedlikehold. Se kapittel 7 for mer informasjon.

3. Funksjon / Operasjon

! Advarsel

Hvis taljen, eller deler av denne, faller ned kan dette føre til alvorlige skader, død eller materielle skader. Sørg for tilstrekkelig støtte når taljen installeres.

Taljene kan brukes i temperaturområde mellom -40°C (-40°F) og $+50^{\circ}\text{C}$ ($+122^{\circ}\text{F}$). Ta kontakt med produsent eller leverandør ved bruk i ekstreme driftsforhold.

OBS! Før bruk i temperaturer under 0°C , sjekk bremsene for fastfrysing ved å løfte en lett last 2 – 3 ganger. Ta kontakt med produsent før du tar en talje i bruk i en atmosfære med mye fuktighet eller salt, i områder med syrer eller alkalier, eller hvis du skal løfte farlige materialer (for eksempel smeltet masse eller radioaktive materialer).

Last kan forflyttes horisontalt ved hjelp av en løpekatt. Flytt da lasten sakte, forsiktig og nær bakken. Alternativt se kapittel 4 «Lateral forflytning»

Operasjon

Den unike doble bremse mekanismen i Tiger SS11 og PROLH jekketaljene gjør det mulig å frigjøre kjettingen samtidig som det forhindres at kjettingen slipper utilsiktet.

For å gjøre små justeringer på kjettinglengden; flytt bryteren til posisjon «N» (Fig. A).

I denne posisjonen kan håndhjulet roteres med eller mot klokken for å justere kjettingen opp eller ned.

For å gjøre større justeringer på kjettinglengden; flytt bryteren til posisjon «N» (Fig. A) og vri deretter den sentrale delen av håndhjulet til linjene møtes (Fig.B). Lastekjettingen kan nå dras gjennom taljen til ønsket posisjon.



Figur A



Figur B



Hvis taljen er belastet vil ingen av de to nøytral funksjonene i Fig. A og B fungere og bremsen vil være aktiv. Etter at taljen har vært i nøytral posisjon for å justere lengde på kjettingen flyttes bryteren til enten «Up» for løfting eller «Down» for senking av last (Fig. C & D).



Figur C



Figur D

Når kjettingen har blitt justert til korrekt lengde, lasten har blitt festet til kroken og ønsket retning (opp eller ned) har blitt valgt ved å flytte bryteren til «Up» eller «Down» (Fig. C & D) kan hevingen eller senkingen av lasten starte. Plasser en hånd på taljehuset for stabilisering og en hånd på jekkearmen. Jekk deretter håndtaket for å løfte eller senke lasten. Forsikre deg om at området du ønsker å sette ned lasten er fritt for obstruksjoner og spør evt. om hjelp for å sikre et trygt løft.

Justerbar endestopper

IMCA guidance note D 028 Rev. 1 "The Use of Chain Lever Hoists in the Offshore Environment" krever tiltak for å forhindre «single point failures». Tiger SS11 jekketaljer er utstyrt med en justerbar endestopper som er spesielt utviklet for å imøtekomme kravene i seksjon 7.2 i IMCA guidance note D 028. Den justerbare endestopperen leveres også som et alternativ på PROLH taljene. Hvis endestopperen skal brukes, må den posisjoneres som vist i Fig E. Når lasten skal senkes igjen flyttes endestopperen tilbake til sin normale posisjon som vist i Fig F.



Figur E



Figur F

Hvis en talje har hengt lenge under belastning er det god praksis å løfte lasten litt før man senker den.



! Advarsel

Stopp løfteoperasjonen hvis lastekroken kommer i kontakt med taljehuset.

Brukeren må forsikre seg om at taljen er slik plassert at man kan operere taljen uten at det kan oppstå farlige situasjoner for brukeren, personer i nærheten, lasten eller annet materiell.

Hold avstand til alle løft og ikke gå under hengende last. Løft heller ikke over annet personell. Advar personell i nærheten når du starter en løfteoperasjon. Når taljen ikke er i bruk anbefales det at lastekroken plasseres over normal hode høyde,

Taljer med overlastbeskyttelse

Hvis taljene er utstyrt med overlastbeskyttelse er de beskyttet mot forsøk på overbelastning.

Overlastbegrenseren er normalt satt til 150% ($\pm 10\%$) overlast med mindre noe annet er avtalt. Når grensen overskrides vil jekkearmen fremdeles fungere, men vil ikke gripe. Dette forhindrer lasten i å bli løftet, men man vil fremdeles kunne senke lasten.

Gjentakende overbelastning må unngås da effekten av overlastbegrenseren vil forringes. Overlastbegrenseren er justert hos produsent og skal kun justeres eller repareres av sakkyndig virksomhet utpekt av Tiger.

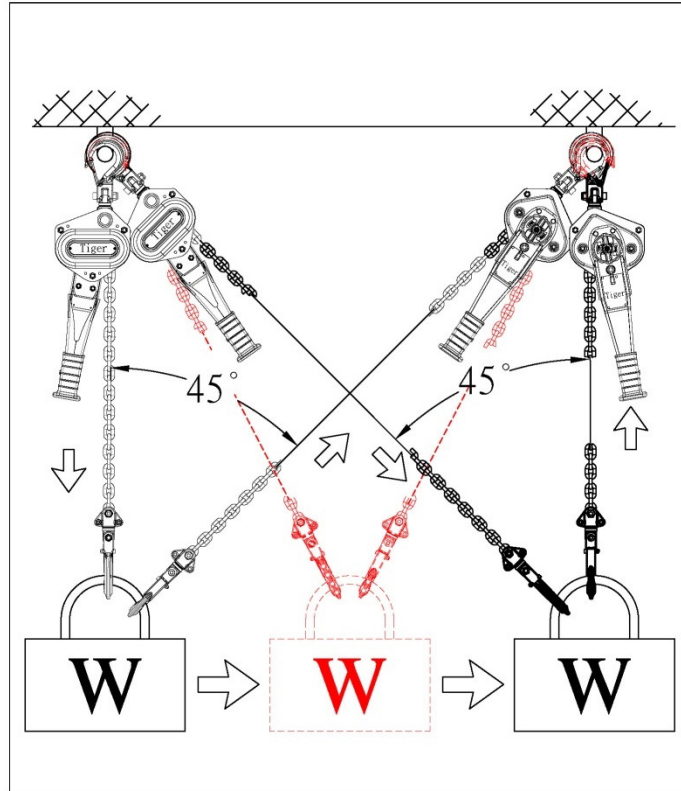
! Advarsel

Aldri prøv å demontere eller justere overlastbegrenseren hvis du ikke har kompetanse til å gjøre dette! Forsøk på dette vil ugyldiggjøre garantien.

4. Lateral forflytning

SS11 og PROLH modellene er utstyrt med Tigers patenterte doble paler og bremsesystem. Dette har gjennomgått omfattende testing av spesialister og Tigers egne ingeniører for å kunne fremlegge bevis på at disse taljene trygt kan brukes til lateral forflytning av last med vinkler opp til 45°.

OBS! Alle slike operasjoner skal utføres iht. produsentens anbefalinger og være fullt ut risikovurdert av kompetent personell.



I tillegg til eventuelle lokale forskrifter som gjelder bruk av taljer i vinkelløft, anbefaler vi at før en starter en operasjon med flere taljer eller hvis man skal overføre vekt fra en talje til en annen, å følge disse punktene:

- Alle taljene som skal brukes i en slik operasjon skal være av samme modell og ha den samme kapasiteten.
- Opphengspunktene er kritiske og må ha kapasitet lik eller større enn kreftene den blir utsatt for ved den vinkelen som brukes
- Opphengspunktene må være designet og sertifisert for vinkelløft.
- Opphengspunktene må ha tilstrekkelig størrelse slik at de kan romme kroken og tillate denne å rotere fritt.
- Alle operasjoner med taljer som krever lateral forflytning av last skal risikovurderes av kompetent personell
- Belastningskalkulasjoner og sikker jobb analyser skal gjennomføres.
- Alle omkringliggende farer må gjøres rede for.
- Lastekjettingen må holdes fri for vridning og må entre taljen i rett linje over kabelarhjulet.
- Ved bruk av flerfallstaljer må man forsikre seg om at lastekroken ikke har blitt vridd gjennom fallene på kjettingen (se s.12).
- Når man starter belastningen på taljene eller begynner overføringen av last mellom to taljer, sørg for å justere taljehuset slik at håndkjettingen henger rett ned fra taljen og at taljehuset, kjettingen og krokene er i linje.
- Sørg for at begge krokene kan rotere fritt og at disse ikke kommer i kontakt med andre gjenstander enn lasten.



5. Kontroll

I henhold til nasjonale og internasjonale forskrifter skal løfteutstyr kontrolleres:

- i samsvar med risikovurderinger utført av eier av utstyret
- før utstyret settes i drift første gang
- etter omfattende endringer
- minst en gang pr 12. måned av sakkyndig virksomhet

OBS! Kontrollintervaller fastsettes av den aktuelle applikasjon og må være basert på miljøet taljen skal opereres i. Miljøet den aktuelle taljen brukes i kan diktere kortere kontrollintervaller

SS11 jekketaljer møter kravene i IMCA D 028 Rev.1 Feb. 2008 seksjon 7.4 «Immersion policy».

Førstegangskontroll, førbrukskontroll og etter omfattende endringer

Før taljen tas i bruk første gang, når taljen tas i bruk første gang, hver gang taljen tas i bruk og etter omfattende endringer eller reparasjoner skal, med mindre du har mottatt rapport på at utstyret er trygt å bruke, gjennomgå kontroll av sakkyndig personell i samsvar med gjeldende forskrifter.

En typisk førbrukssjekk vil være en visuell kontroll og en funksjonstest. Disse kontrollene har til hensikt å sikre at taljen er trygg i bruk og at eventuelle feil eller mangler oppdages før taljen tas i bruk.

Oppdages feil eller mangler er det viktig at man gir beskjed til egnet person. Taljene skal merkes og tas ut av service frem til disse har blitt godkjent av kompetent personell. Under ingen omstendighet skal ødelagte taljer tas i bruk!

Sjekk taljen

- Se etter deformasjoner, skader, sprekker, slitasje og korrosjon.
- Sjekk at merkingen på taljen er leselig.
- Sjekk smurning og smør opp hvis nødvendig.
- Sjekk taljen for løse muttere eller manglende splinter.

! Advarsel

Hvis ikke bremsen fungerer skikkelig må taljen tas ut av bruk umiddelbart, merkes med ødelagt og må ikke tas i bruk igjen før taljen har blitt reparert av relevant kompetent personell.

Sjekk opphengspunkt

Inspiser opphengspunktet for deformasjoner, skader, sprekker, slitasje og korrosjon.

Opphengspunktet og strukturen det er festet til må være tilstrekkelig stabilt for å kunne motstå de krefter det blir tilført under arbeidet. Taljen må være fri til å rotere under belastning for å unngå tilleggsbelastninger. Sjekk at taljen og lasten er festet korrekt. Valg og kalkulering av riktig opphengspunkt er brukerens ansvar.



Sjekk lastekjetting

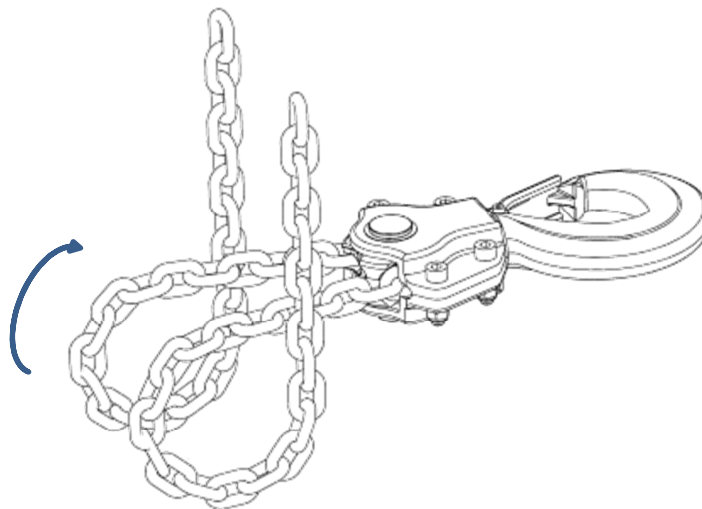
Sjekk lastekjetting for tilstrekkelig smurning, mekaniske skader, deformasjoner, sprekker, slitasje, og rust. Se etter vridde og deformerte løkker og etter smuss som kan komme inn i taljehuset. Ikke bruk en talje med skadet kjetting. Se kapittel 6 for mer informasjon.

Sjekk opphengskrok og lastekrok

Opphengskroker og lastekroker skal sjekkes for sprekker, deformasjoner, skader, slitasje og rust. Krokleppen skal alltid være montert og fungere skikkelig. Kroker som er bøyd, slitt eller har en åpning som er over toleransemål (kapittel 11, Tekniske data) skal ikke brukes. Hvis krokleppen ikke treffer tuppen av kroken, men går over denne skal taljen tas ut av bruk. Kroker som ikke oppfyller alle disse kravene må skiftes ut umiddelbart. Se kapittel 6 (Kjetting og kroker) og Kapittel 11 (Tekniske data) for mer informasjon. Sveising på kroker for å reparere disse er ikke tillatt.

Sjekk av kjettingens skjæring i lastekrok

Alle taljer med to eller flere fall må sjekkes før bruk for å sikre at kjettingen ikke er vridd. Lastekjettingen på taljer med to eller flere fall kan bli vridd hvis lastekroken vrir gjennom fallene på kjettingen. Vridning i kjettingen kan føre til skader på talje og/eller personell



Sjekk kjettingens endestoppere

Kjettingens endestoppere må alltid være festet forsvarlig i begge ender. Disse skal ikke ha noe slitasje eller ha uriktig stilling.

Til slutt, hør etter ulyder mens du operer taljen.



Periodisk kontroll

Periodisk kontroll kan være påkrevd flere ganger i produktets levetid: før førstegangs bruk, ved installasjon, periodisk i produktets levetid (minst en gang pr 12. måned) eller etter spesielle hendelser. Taljen må kontrolleres i samsvar med lokale/nasjonale forskrifter. Intervallene for periodisk kontroll må bestemmes av:

- Taljens tilstand.
- Miljøet taljen brukes i.
- Antall løfteoperasjoner og laster taljen har løftet.

Periodisk kontroll kan være basert på lovbestemte maksimumsintervaller eller via et dokumentert kontroll system basert på risiko og farer knyttet opp til bruk.

Eksempler på tidspunkt for kontroll:

- Periodisk kontroll hver 12. måned .
- Periodisk kontroll etter egendefinert tidsintervall .
- Etter spesielle hendelser

På grunn av oppbyggingen av taljen vil det være nødvendig med noe demontering av taljen under periodiske kontroller.

Kontroller må dokumenteres. Kapittel 14 inneholder en inspeksjonslogg som må vedlikeholdes for hver talje. Alle mangler som blir registrert må utbedres før taljen tas i bruk igjen.

Ytre tilstand kan tilsi at en mer grundig inspeksjon må gjennomføres, som igjen kan føre til at man må bruke ikke-destruktiv prøving. Deler som kasseres fra taljen må byttes ut med nye før taljen tas i bruk igjen. Det er viktig at ødelagte deler destrueres og kastes slik at de ikke kan brukes på nytt.

OBS!: Kun kvalifisert personell kan utføre kontroll på jekketaljer.

6. Kjetting og kroker

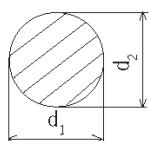
Kjetting og kroker er laget av spesielt legert stål og er presist varmebehandlet. Disse delene må derfor ikke sveises i eller på andre måter varmebehandles.

Lastekjetting

Lastekjettingen er eksepsjonelt slitesterk, men slitasje er uungåelig og noen situasjoner vil kunne føre til slitasje og korrosjon som vil svekke lastekjettingens styrke. Sjekk derfor at kjettingen er tilstrekkelig smurt og sjekk for mekaniske skader, deformasjoner, sprekker slitasje og korrosjon.

Lastekjettingen må skiftes ut når original nominell tykkelse 'd' på det mest slitte kjettingløkken er blitt redusert med mer en 10%, eller når kjettingens forlengelse er over 'Maksimal tillat verdi' i tabellen under. Det er to alternative måter å måle forlengelse på; over 21 løkker, eller 7 innvendige lengder. Kjettingen skal være ren, fri for vridning og holdes stramt når lengden måles.

Måle kjettingens diameter



$$d_m = \frac{d_1 + d_2}{2} \leq 0.9 \times d, \text{ hvor } d \text{ er nominell kjettingdiameter}$$

Bytt kjetting hvis $d_m \leq 0.9 \times d$, hvor d er nominell kjettingdiameter



Måling over 21 løkker

Kapasitet (tonn)	Kjettindiameter \varnothing (mm)	Kasser kjetting hvis diameter $\varnothing d$ (mm) \leq	Kjettindimensjon (mm) ($\varnothing d \times P$)	Kasser hvis 21 løkker (mm) \geq
0.8	6.3	5.7	6.3 \times 19	421.6
1.5	7.1	6.4	7.1 \times 21	467.4
3.0/6.0/10.0/15.0/20.0	10.0	9.0	10 \times 30	668.0

Måling av 7 innvendige lengder

Kapasitet (tonn)	Kjettindiameter \varnothing (mm)	Kasser kjetting hvis diameter $\varnothing d$ (mm) \leq	Kjettindimensjon (mm) ($\varnothing d \times P$)	Kasser hvis L (mm) \geq
0.8	6.3	5.7	6.3 \times 19	137.0
1.5	7.1	6.4	7.1 \times 21	151.5
3.0/6.0/10.0/15.0/20.0	10.0	9.0	10 \times 30	216.5

Ikke sett knuter på kjettingen og heller ikke prøv å skjøte denne ved hjelp av bolter, skruer, skrujern eller lignende. Aldri prøv å reparere kjettingen. Beskytt kjettingen fra sveisesprut eller annet som kan føre til skade på kjettingen

Bruk kun lastekjetting som er godkjent av produsent. Avvik fra spesifikasjonene vil ugyldiggjøre garantien umiddelbart. Se kapittel 7 for mer informasjon om vedlikehold av kjettingen.

Kroker

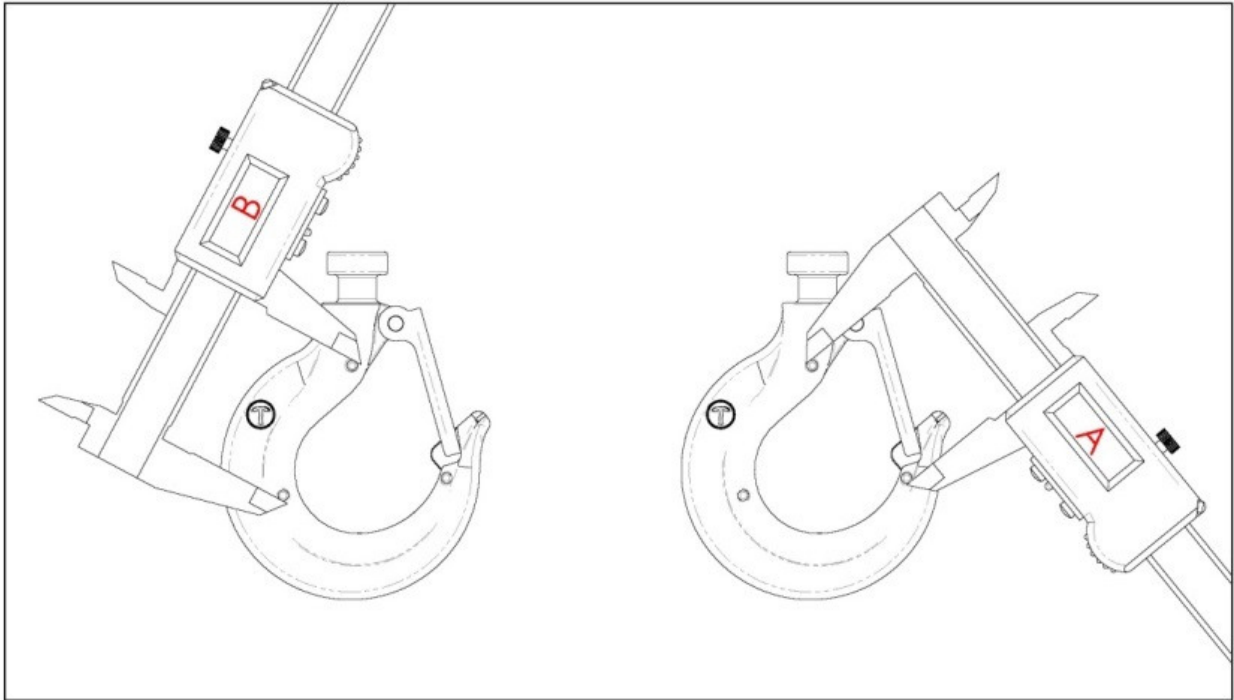
Ta aldri av krokleppe med mindre du erstatter denne med en ny.

Stemple aldri i krokene eller andre lastbærende komponenter.

Krokåpningen vil forlenges ved overbelastning eller feil bruk. Hvis krokåpningen er større enn de oppgitte kriteriene i kapittel 11 (Tekniske data), må den erstattes umiddelbart.

En egnet ikke destruktiv prøvings (NDT) metode skal utføres på kroker minst en gang årlig, hvis noe tilsier at den har vært utsatt for unormalt bruk.

Nyere modeller SS11 og PROLH er utstyrt med Tigers patenterte "EZ check" 3 punkts merke system. Med dette systemet kan en raskt måle om A og B målene er like (som vist på neste side). Hvis $A \leq B$ er kroken OK, hvis $A > B$ må kroken skiftes ut.



7. Vedlikehold

! Advarsel

Aldri utfør vedlikehold på en talje mens den er belastet..

Før du vedlikeholder taljen, fest en merkelapp på den som indikerer at den ikke må brukes mens vedlikeholdet pågår.

Vedlikehold og reparasjoner må kun utføres av godkjent personell.

Etter vedlikehold utfør alltid en funksjonstest. Etter reparasjoner eller skifte av komponenter skal taljen gjennomgå kontroll av sakkyndig person.

Reparasjoner må kun utføres av spesialisert verksted som kun bruker originale Tiger reservedeler.

Før du håndterer smøremidler, les gjennom sikkerhetsdatabladet som følger med produktet.

Lastekjetting

For å avgjøre om lastekjettingen fremdeles skal kunne brukes, sjekk mål og generell tilstand. Kjetting som er slitt utover toleransekravene (som vist i kapittel 6), eller som har hakk, sår eller er vridd skal skiftes ut. I de fleste tilfeller er kjettingslitasje i kontaktpunktene mellom løkkene forårsaket av manglende smurning. For å sikre korrekt smurning av kjettingen, smør denne ved jevne intervaller. Husk å ta hensyn til bruksområde, temperatur, korrosjonbeskyttelse



etter behov og andre relevante faktorer. Det er anbefalt at du smører kjettingen minst ukentlig (eller mer hvis bruken tilsier det).

Legg ny smurning utenpå den eksisterende, men sørg for å fjerne eventuelle fremmedlegemer. Smør kjettingen oftere i korrosive miljøer.

Korrosjonsbestandig kjetting leveres som et alternativ på SS11 og PROLH modellene.

I miljøer der det er sannsynlig at kjettingen kommer i kontakt med slipende partikler for eksempel sand, metallspån eller lignende, anbefales det brukt et tørr klebende smøremiddel for eksempel PTFE- spray. Kjettingens levetid kan øke 20-30 ganger ved bruk av smurning sammenlignet med en kjetting som ikke smøres.

Når kjettingen smøres, sørg for at den ikke er belastet, slik at en sikrer at smurningen også kommer til mellom løkkenes kontaktpunkter. Disse punktene må alltid smøres for å unngå overdreven slitasje.

Sørg for at hele kjettingen blir smurt, også de delene som er i taljehuset og på kabelarhjulet. Fjern overflødig smurning ved hjelp av en fille

Sjekk for slitasje mens du smører kjettingen.

Rens kjettingen med syrefritt eller vannbasert løsemiddel for å fjerne rust eller for å hindre at slipende partikler bygger seg opp.

Kjettingen må ikke varmebehandles!

! Advarsel

Sørg for at smøremidler aldri kommer i kontakt med bremsene. dette kan føre til at bremsene ikke fungerer!

Bytte av lastekjettingen

Lastekjettingen må kun skiftes ut med en av samme dimensjon og kvalitet. Kjettingen skiftes ved synlig skade eller deformasjoner eller når den har nådd kasseringskriteriene.

Lastekjettingen må kun skiftes av godkjent personell. Bruk kun lastekjetting som er godkjent av produsent. Avvik fra disse kravene fører til umiddelbar opphevelse av garanti.

Hvis kjettingen ikke er deformert kan lastekjettingen skiftes mens taljen henger, alternativt kan taljen tas ned og kjettingskiftet utføres på en arbeidsbenk. Skift kjettingen som beskrevet under. Hvis kjettingen sitter fast i taljehuset må taljen tas helt fra hverandre og kontrolleres.

OBS!: Kjettingskifte må dokumenteres!

Taljer med enkelt fall

1. Trekk aldri på ny kjetting hvis taljens lastekrok er belastet, dette kan føre til at lastekroken faller ned når kjettingen løsnes.
2. En åpen kjettingløyke trengs for å kunne trekke på den nye kjettingen. Man kan enkelt lage en ved å kutte et spor tilsvarende tykkelsen på kjettingen i en enkel løyke.
3. Demonter krok fra lastekjettingen og sett inn den åpne kjettingløyken.
4. Heng opp den nye lastekjettingen (husk smøring) og monter denne i den andre enden av den åpne kjettingløyken. Dra kjettingen gjennom taljen.
5. Pass på at det ikke er vridning i kjettingen, sveisen skal vende utfra kabelarhjulet i taljehuset.
6. Når den nye kjettingen har passert gjennom taljen kan lastekroken monteres på og man kobler fra den gamle kjettingen
7. Monter den nye kjettingen i taljens endestopper.



Taljer med flere fall

1. Trekk aldri på ny kjetting hvis taljens lastekrok er belastet, dette kan føre til at lastekroken faller ned når kjettingen løsnes.
2. En åpen kjettingløkke trengs for å kunne trekke på den nye kjettingen. Man kan enkelt lage en ved å kutte et spor tilsvarende tykkelsen på kjettingen i en enkel løkke.
3. Demonter lastekjettingen fra opphengskrok eller lastekrok (avhengig av modell) og sett inn den åpne kjettingløkken.
4. Heng opp den nye lastekjettingen (husk smøring) og monter denne i den andre enden av den åpne kjettingløkken. Dra kjettingen gjennom taljen.
5. Pass på at det ikke er vridning i kjettingen, sveisen skal vende utfra kabelarhjulet i taljehuset.
6. Når den nye kjettingen har passert gjennom taljen kan den gamle kjettingen kobles fra og lastekrok eller opphengskrok monteres (avhengig av modell)..
7. Monter den nye kjettingen i taljens endestopper.
8. Fest lastekjettingen i fallets endestopper

Etter montering av ny lastekjetting må denne smøres før taljen tas i bruk, tørk av overflødig smurning med en fille.

OBS!: Slitt kjetting kan være et tegn på andre slitte komponenter i taljen. Sjekk derfor også alltid etter slitasje på kabelarhjul eller andre komponenter når kjettingen skiftes.

! Advarsel

Lastekjettingen er spesielt varmebehandlet og herdet og må derfor aldri repareres.

Den justerbare endestoppren må alltid monteres i den "døde" enden av kjettingen.

Bruk aldri annet en lastekjetting godkjent av Tiger, dette kan føre til at kjettingen kiler seg eller at det oppstår brudd i kjettingen. På grunn av dimensjoner og fysiske egenskaper bruk kun Tiger godkjent kjetting på Tiger taljene.

Bruk aldri kassert taljekjetting til løft eller trek. Kjettingen kan ryke plutselig uten synlig deformasjon. Kutt derfor opp kassert taljekjetting i små lengder for å hindre gjenbruk.

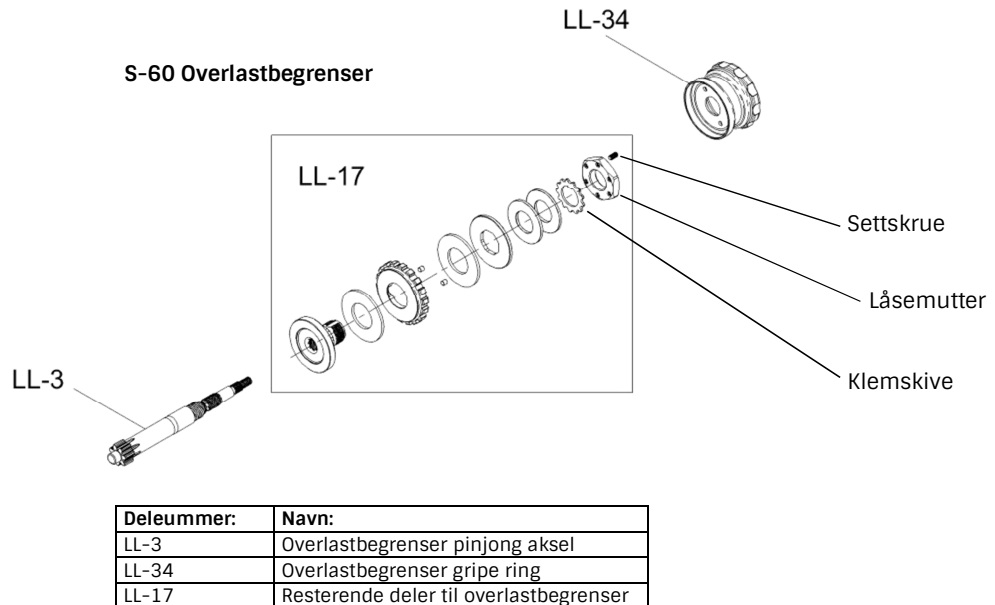
Ved bruk av skitten eller usmurt kjetting bortfaller garantien umiddelbart.

Kroker

Med samme smurning som brukt på taljens kjetting, smør krokens svivel, innside av krokhus samt leppens fjær og bolt.

Overlastbegrenser

Din SS11 eller PROLH blir levert med overlastbegrenser hvis dette er spesifisert på bestilling.



Overlastbegrenser (S-60) er montert for å forhindre at taljen blir overbelastet. Denne anordningen fungerer ved å redusere dreiemomentet overført fra jekkearmen. Den fungerer uavhengig av taljens bremses.

Hvis taljene r utstyr med overlastbegrenser erstatter delene LL-3, LL-17 og LL-34 standard pinjong aksel (S-03/PRO-03), gripe ring (S-34/PRO-34) og tannhjul (S-17/PRO-17).

Se kapittel 12 for eksplonstegninger av taljer uten overlastbegrenser.

For å justere overlastbegrenser:

For å justere overlastbegrenser etter vedlikehold eller for å justere til ønsket innstilling følg punktene under.

Hvis overlastbegrensers komponenter har blitt demontert må jekketaljen inkludert delene LL-3 og LL-17 settes sammen frem til håndtaket. Deretter følg instruksjonene fra nummer 4 under.

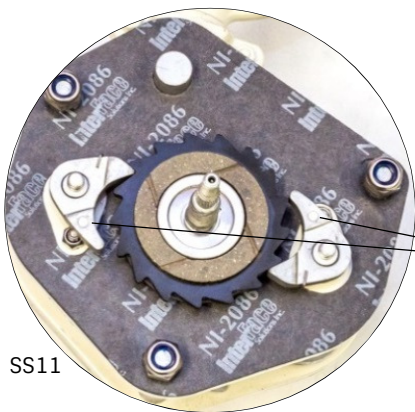
- For å nullstille overlastbegrenser må du fjerne deler for å komme til låsemutter:
 - S-39/PRO-39 Mutter
 - S-32/PRO-32 Skive
 - S-37/PRO-37 Skruer for føringsplate
 - S-38/PRO-38 Frihjul
 - S-36/PRO-36 Fjær
 - S-35/PRO-35 Føringsplate
 - LL-34 gripe ring.
- Fjern settskrue fra låsemutter med en 2.5mm unbrako nøkkel.
- Bruk en 46mm pipe eller nøkkel til å løsne (ikke fjerne) låsemutteren. Dette vil sette overlastbegrenseren til 0
- Heng taljen opp i en test jig og bruk et dynamometer for å overvåke lasten.

Overlastbegrenseren er normalt justert til ca 135% ($\pm 10\%$) av WLL, med mindre annet er spesifisert ved bestilling. Fastsett hva ønsket overlast skal være før du begynner å justere overlastbegrenseren.

5. En vekt større enn fastsatt overlast trengs i testbenken for å justere overlastbegrenseren.
6. Sett brytere i posisjon «opp» og start å løfte lasten.
7. Bruk 46mm pipe eller nøkkel og begynn med å stramme låsemutter forsiktig (håndfast).
8. Fortsett å jekke til overlastbegrenser begynner å slippe, hele tiden mens du sjekker dynamometeret.
9. Gjenta prosessen med å stramme låsemutteren og jekke til overlastbegrenseren slipper som i punkt 7 og 8, frem til du har oppnådd ønsket innstilling på overlastbegrenseren.
10. Når ønsket innstilling er nådd, hev og senk lasten opp til 10 ganger for å sikre konsistente avlesninger.
11. Se gjennom de gjengede hullene i låsemutteren og lokaliser et uhindret gap i klemskiven.
12. Bruk et gjengelim av medium styrke og plasser settskruen i det gjengede hullet, gjennom det uhindrede gapet i klemskiven og stram til.
13. Hev og senk lasten for å forsikre deg om at den ønskede overlast innstillingen er konsistent.
14. Monter alle deler og sjekk at taljen fungerer slik den skal.

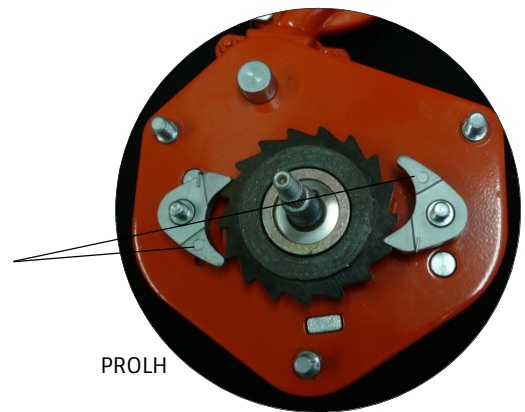
Paler

Mens taljen er demontert for periodisk kontroll, sjekk at bremse paler S-12 beveger seg slik de skal og smør palbolten med et tynt lag smørefett. Hvis du skal montere paler, sørg for at fjærene er korrekt montert rundt palene og i monteringspunkt. Palene skal være i full kontakt med tannhjulene og i rett retning (se bilder under). Nyere versjoner av taljene har en indikator på palene. Palene skal monteres med indikator mot deg.



SS11

Indikator



PROLH

Pinjong aksel

Under vedlikehold er det viktig at en nøye inspeksjon utføres på pinjong aksel (S-03/PRO-03) og frihjul (S-38/PRO-38). Se kapittel 13 for eksplisjons tegninger og deler. Denne inspeksjonen kan utføres på følgende måter:

På sammensatt talje:

Hold S-34/PRO-34 gripe ring og sjekk for slitasje ved å rotere frihjul S-38/PRO-38 mot venstre og høyre. Føl etter overdreven bevegelse i rillen eller mellom de to berøringsflatene. Som ved alle mekaniske komponenter vil slitasje forekomme over tid.

På komponenter:

Hold pinjong aksling (S-03/PRO-03) i en vertikal posisjon og plasser frihjul S-38/PRO-38 på rillene. Mens du holder akslingen prøv å rotere frihjul S-38/PRO-38 mot høyre og venstre. Føl etter overdreven bevegelse i rillen eller mellom de to berøringsflatene.



Kasserings toleranser bør fastsettes av erfaringen til kontrolløren, men som en anbefaling bør enhver slitasje som fører til synlig bevegelse mellom komponentene anses som grunnlag for at delene må byttes.

! Advarsel

Sandblåsing eller andre aggressive måter for å rengjøre hoveddeler slik som: S-03, S-05, S-07, S-10, S-11, S-12, S-16, S-17, S-21, S-22, S-27, S-29, S-36, S-38, S-41 (eller ekvivalente deler for PROLH) må unngås. Dette fordi det kan ha innvirkning på delenes toleranser og på taljens operasjon og effektivitet (se eksplosjonstegninger i kapittel 13 for delenavn).

Annen smurning

Mens taljen er demontert, skal følgende deler også smøres:

- gir
- kabelarhjul lager
- kjettingguider
- girens lagerhylser
- pinjongaksel
- indre del av sperrehjulet (sørg for at det ikke kommer fett på bremseoverflatene).

Bremsene er designet for å virke uten smurning, bruk derfor aldri smurning på bremseoverflatene. Når du smører deler nær bremsene, bruk ikke unødig mye smurning da dette kan renne over på bremseoverflatene.

Smurning må være egnet for å operere i temperaturområdet mellom -40°C (-40°F) og $+50^{\circ}\text{C}$ ($+122^{\circ}\text{F}$). En må også ta hensyn til applikasjon, korrosjonsbeskyttelse og andre relevante egenskaper.

Gjenge smurning eller lignende er anbefalt brukt på gjengede deler. Hvis ikke annet er angitt, fjern gammel smurning, vask delen med syrefritt løsemiddel og legg på ny smurning før delene settes sammen igjen.

! Advarsel

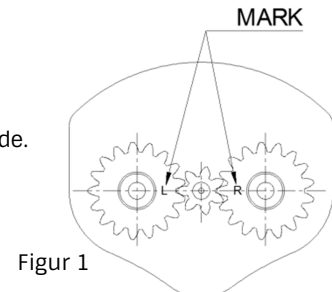
Unngå å få grease eller annet fett på bremseskivene. Dette kan føre til at lasten glipper og kan føre til død, alvorlige personskader eller skader på materiell. Bremsene er designet for å kunne operere uten smurning.



Girenes plassering ved montering

For 800kg og 1.5t taljer:

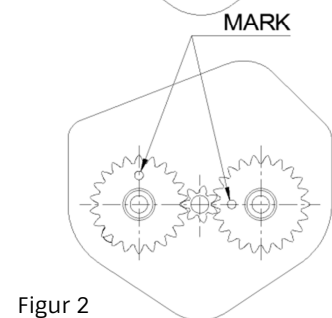
Se etter merkene (R&L) på girene, plasser "R" giret på høyre side og "L" giret på venstre side. Disse to merkene (R&L) må være på den horisontale senterlinjen og må vende inn mot senter som vist på figur 1.



Figur 1

For 3.0t, 6.0t, 10.0t, 15.0t og 20t taljer:

Se etter "0" merket. Merket på det høyre hjulet skal være ved pinjongakselen på den horisontale senterlinjen. På det venstre hjulet skal "0" peke oppover på den vertikale senterlinjen som vist i figur 2.



Figur 2

Montering av håndhjul

Se kapittel 12 for delenavn. Skru håndhjul S-34/PRO-34 med klokken på pinjongaksel S-03/PRO-03 til du hører klikking fra palene. Sett deretter bryter i posisjon for «opp».

Med indikator merkene på topp og bunn av håndhjul S-34/PRO-34 pekende på klokken 12 og klokken 6, monter frihjul S-38/PRO-38 på den første rillen på venstre side av den første konvekse gripeflaten på S-34/PRO-34.

Hold håndhjul S-34/PRO-34 og frihjul S-38/PRO-38 i posisjon, plasser skive S-32/PRO-32 og mutter S-39/PRO-39 og stram til **mot-klokken**.

Bytte av bremseskiver

Bremseskivene skal være jevne og tykkelsen skal være større eller lik 1,5mm. De skal erstattes når tykkelsen er mindre enn 1,5mm eller for SS11 taljer når skivene er slitt til bunnen av sporene. Ta ut det gamle sperrehjulet og bremseskivene, (disse kan være samme levert som en enhet). Når du setter på det nye sperrehjulet og bremseskivene må palene holdes til side. Sørg for at palfjærene er korrekt montert. Palene skal legges seg i sporene på sperrehjulet i korrekt retning. Hvis bremseskivene er limt fast på sperrehjulet må hele enheten skiftes. Palene skal være i full kontakt med tannhjulene og i rett retning. Se avsnittet som paler tidligere i kapittelet for rett retning på palene.

Utvendig finish

Utvendige overflater på jekketaljene har en holdbar, ripesikker lakk. Vanligvis er det nok å bare tørke vekk smuss med en fille. Skader på taljens lakk bør utbedres for å hindre korrosjon. All skjøter og bevegelige deler bør smøres lett. I tilfeller hvor taljen er svært tilsmusset skal taljen renses med en syrefri eller et vannbasert løsemiddel.

Forebyggende vedlikehold

I tillegg til at taljen registreres i eiers utstyrsovesikt, slik at det sikres at periodiske kontroller blir utført, skal et forebyggende vedlikeholdsprogram etableres for å forlenge levetiden til taljen. Vedlikeholdsprogrammet skal inneholde periodiske kontroller og legge særlig vekt på smurning av de forskjellige komponentene ved bruk av de anbefalte smøremidler.



Testing

Før bruk etter endringer, reparasjoner eller at taljen har vært ute av bruk de siste 12 måneder, skal taljen testes. Test taljen først uten last, deretter med en lett last på 2% av WLL for å sikre at taljen fungerer som den skal. Test så med en last tilsvarende WLL. I tillegg skal taljer som har fått lastbærende deler byttet ut testes med en last tilsvarende WLL av, eller under oppsyn av, en kompetent person. Denne testen skal dokumenteres.

! Advarsel

Bruk kun originale Tiger deler ved reparasjoner. Deler kan se like ut, men originale Tiger deler er laget av spesifikke materialer, med spesifikke egenskaper eller er presist maskinert for å kunne passe Tiger taljer.

Reparasjoner av taljen må kun utføres av kompetent personell. Etter eventuell reparasjon må taljen testes i henhold til relevante standarder før den tas i bruk igjen

8. Transport, oppbevaring, demontering og avfallshåndtering

Transport:

- Aldri slipp eller kast taljen fra deg, den skal legges forsiktig ned.
- Laste- og håndkjetting må alltid transporteres slik at det ikke lages knuter på den.
- Bruk egnede transportmetoder avhengig av lokale lover og regler.

Lagring:

For å sikre at lagring ikke fører til skader eller forringelser er det viktig å:

- Alltid lagre taljen uten last.
- Lagre taljen sikret mot uautorisert eller ubemyndiget bruk.
- Lagre taljen rent og tørt.
- Beskytt taljen mot fukt, forurensing og skade ved hjelp av et hensiktsmessig dekke.
- Beskytt mot korrosjon.
- Tørke av smuss og vann før lagring.
- Beskytt kjetting og kroker med en tyntflytende olje.
- Lagre taljen med bremsen aktivert siden disse kan fryse ved minusgrader. For å aktivisere bremsen: Roter håndtaket med klokken og samtidig som du holder i lastekjettingen.
- Hvis taljen har vært lagret over lengre tid, la en kompetent person se over taljen før den tas i bruk.

Avfallshåndtering

Når taljen kasseres, resirkuler eller kast delene i henhold til lokale lover og forskrifter.



9. Produsents testing og verifikasjon

Dette produktet ble produsert under våre strenge inspeksjonsstandarder.

Kapasitet (tonn)	WLL (kg)	Test Last (kg)
0.8	800	1200
1.5	1500	2250
3.0	3000	4500
6.0	6000	9000

Kapasitet (tonn)	WLL (kg)	Test Last (kg)
10	10000	15000
15	15000	22500
20	20000	25000

Samsvarserklæring

Produktet er testet i henhold til relevante deler av EN 13157:2004+A1:2009, Australsk standard AS1418.2, Amerikansk standard ANSI/ASME B30.21-2005, og den Sør-Afrikanske SANS 1636. Taljer utstyrt med overlastbegrenser er i henhold til NORSOK R-002. Alle taljene etterkommer kravene knyttet til helse og sikkerhet i Maskindirektivet 2006/42/EC. Tiger kjettingtaljer er tredjeparts verifisert av SGS (Sertifikatnummer MDC 1302).

10. Problemløsning

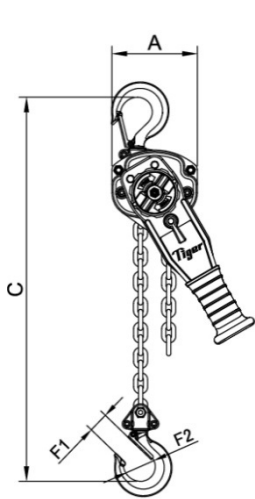
Problem	Grunn	Løsning
Kjettingen har kilt seg	Lasten blir ikke tatt inn i rett linjeværtikalt. Krokssivvel har sluttet å fungere Taljen er skitten, eller forhindres av fremmedlegemer Kjettingfallet er vridd Taljen er overbelastet Bremsmekanismen har kilt seg	Posisjoner lasten og taljen i rett linje a) Ta av lasten og roter sivil manuelt b) Skift krok Se avsnitt om vedlikehold Vri fallet tilbake Sjekk kjettingen for forlengelse og skift ut hvis nødvendig. Aldri overbelast taljen. Returner til leverandør eller sakkyndig firma for reoperasjon.
Taljen er fastkjørt	Slitasje Dårlig vedlikehold og kontroll Dårlig lagring og håndtering Taljen er overbelastet	Bytte ut taljen Referer til bruksanvisning for detaljer om vedlikehold og inspeksjon Alltid lagre og håndtere taljen i henhold til denne bruksanvisning. Aldri overbelast taljen
Lasten glipper	Bremsene er slitt Taljen er overbelastet	Inspiser bremsene (Kapittel 5 kontroll). Bytt ut bremseskivene eller reparer brems som forklart i kapittel 7 Vedlikehold Aldri overbelast taljen
Taljen bremses ikke	Bremsmekanisme er slitt	Returner til leverandør eller sakkyndig firma for reoperasjon og test.
Lastekjetting kiler seg	Skadet lastekjetting, pinjongaksel, gir eller kabelarhjul. Lastekjetting ikke montert riktig (vridd/kantret)	Demonter taljen, kontroller og reparer eller bytt ut ødelagte eller slitte deler. Ta av lastekjettingen og monter på nytt.
Krokleppen virker ikke	Leppen er ødelagt. Kroken er vridd eller bøyd.	Bytt ut leppen. Kontroller kroken. Bytt krok hvis nødvendig.



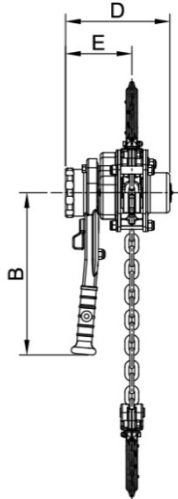
11. Teknisk info SS11 & PROLH Jekketaljer

Artikkelnummer	Kapasitet (tonn)	Energi v/maks. løfteevne (kg)	Dimensjoner (mm)							Lastekjetting		Standard løftehøyde (m) SS11/PROLH	Vekt standard løftehøyde (kg) SS11	Vekt standard løftehøyde (kg) PROLH
			A	B SS11/PLH	C	D	E	F1	F2	Diameter (mm)	Fall			
SS-0080/PLH-0080	0.8	23	128	243/236	295	158	99	28	45	ø6.3	1	3/1.5	9.0	7.5
SS-0150/PLH-0150	1.5	26	154	370/360	320	172	104	34	51	ø7.1	1	3/1.5	12.0	10.5
SS-0300/PLH-0300	3.0	38	182	370/360	400	195	108	36	56	ø10.0	1	3/1.5	22.0	18.0
SS-0600/PLH-0600	6.0	40	242	370/360	570	195	108	49	70	ø10.0	2	3/1.5	36.0	29.0
SS-1000/PLH-1000	10.0	47	379	370/360	630	195	108	54	87	ø10.0	3	3/1.5	55.0	45.0
SS-1500/PLH-1500	15.0	44	566	370/360	840	195	108	59	81	ø10.0	5	3/1.5	128.0	112.0
SS-2000/PLH-2000	20.0	49	470	370/360	1050	250	160	81	110	ø10.0	6	3/1.5	174.0	156.0

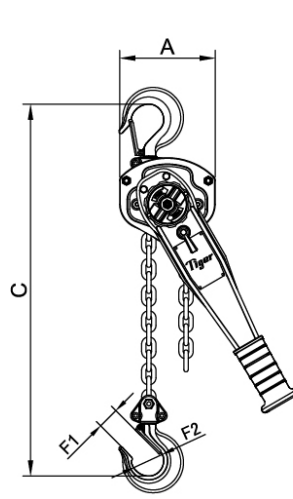
Tegningene er for SS11 modellen. Formen og lengde på håndtaket til PROLH modellen er annerledes.



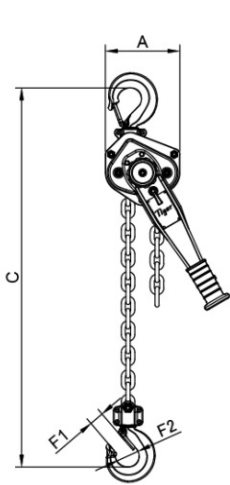
0.8t



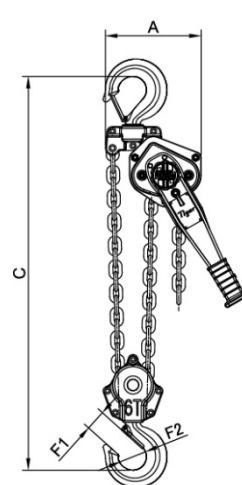
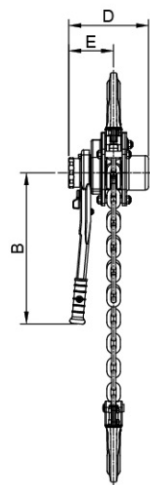
1.5t

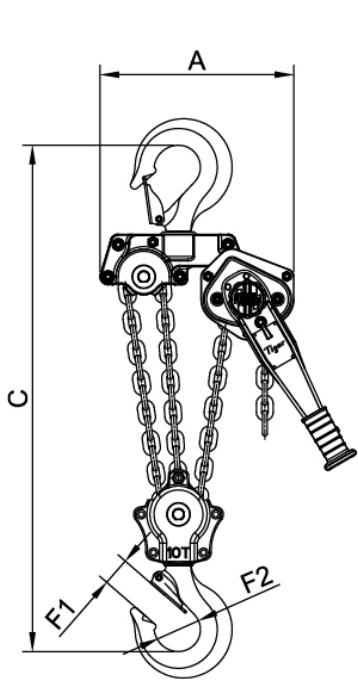


3.0t

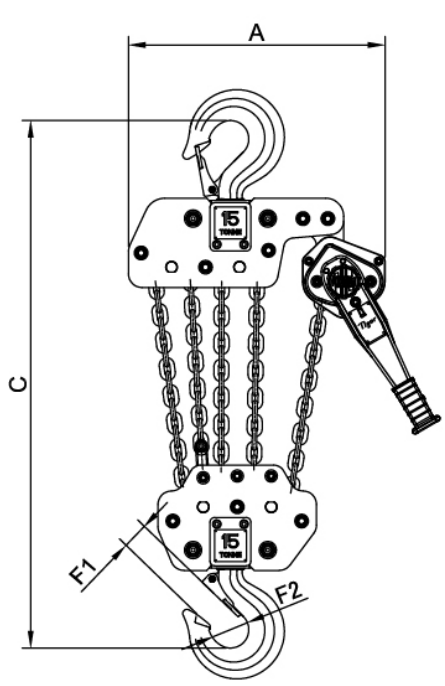
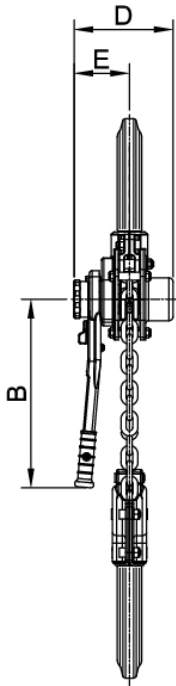


6.0t

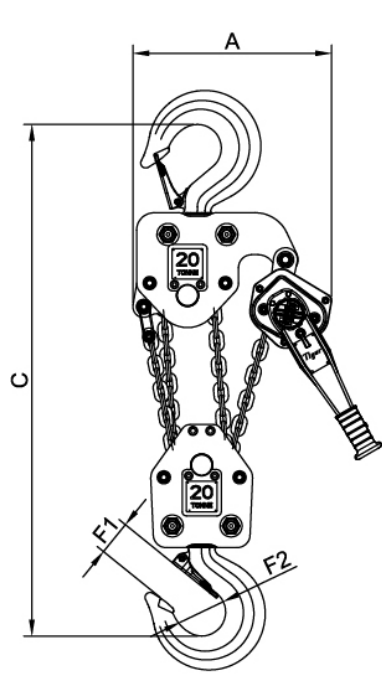
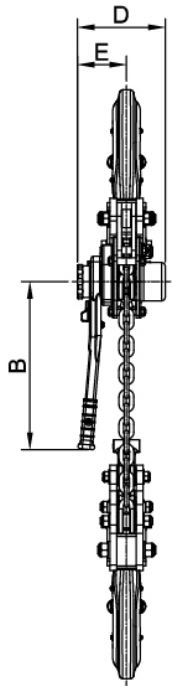




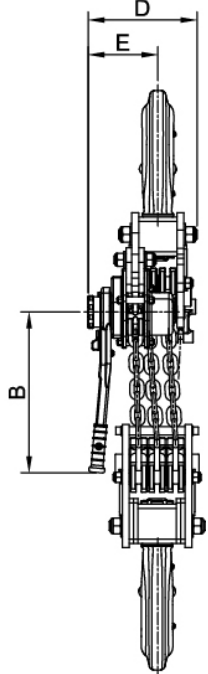
10.0t



15.0t



20.0t

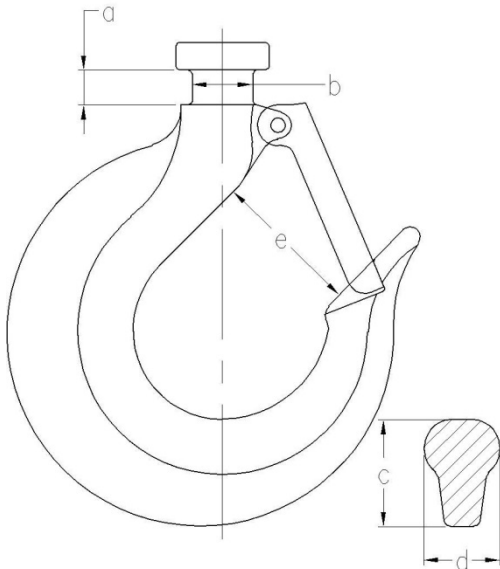




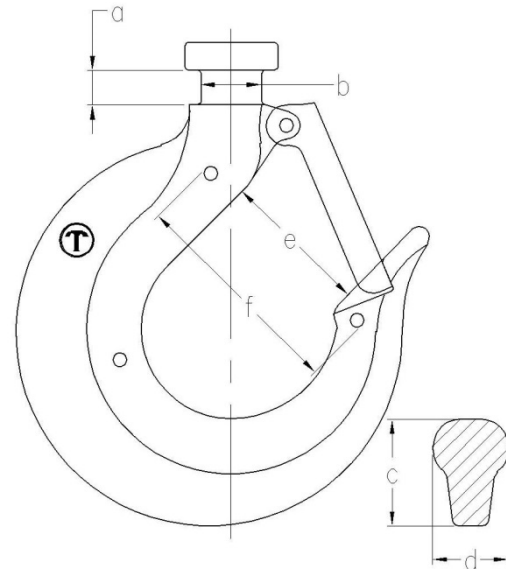
Kroker

Denne tabellen viser originale mål for Tiger kroker samt kasseringskriterier

Kapazität (Tonn)	Skulder mål (mm)				Krok tykkelse ved punkt vist i diagram (mm)				Krok åpning (mm)		"EZ Check" mål (mm)	
	a		b		c		d		e		f	
	Original	Kassering	Original	Kassering	Original	Kassering	Original	Kassering	Original	Kassering	Original	Kassering
0.8	8	8.5	13.5	12.8	23	21.5	17	16	34	37	52	55
1.5	10	10.5	15.5	14.7	26	24.2	21	19.5	39	43	59	63
3.0	12.5	13.5	20	19	37	35	32	30	42	47	76	81
6.0	19	20.5	30	28.5	43	40.5	36	34	58	63.5	86	91.5
10.0	20	21.5	33	31.4	52	49	48	45	70	78	121	129
15.0	-	-	36	34.2	67	63	60	57	67	80	130	143
20.0	-	-	48	45.6	77	72.5	72	68	90	105	162	177



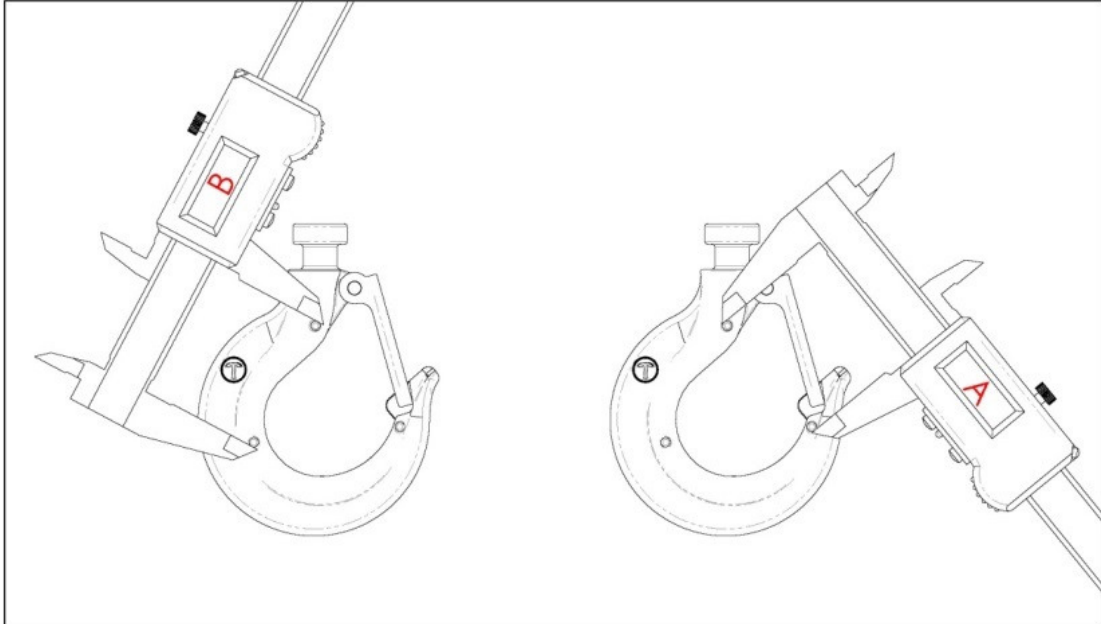
Tradisjonelle Tiger kroker



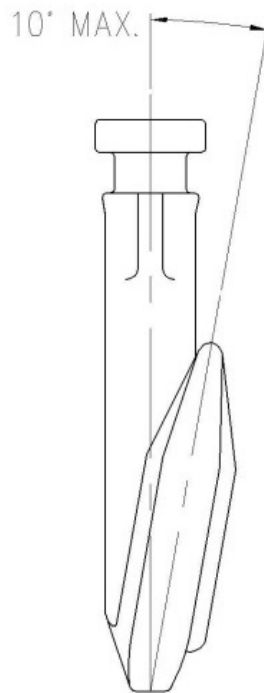
Tiger Hooks with new "EZ Check"
3 punkts merke system



Nyere modeller SS11 / PROLH er utstyrt med Tigers patenterte "EZ check" 3 punkts merke system. Med dette systemet kan en raskt måle om A og B målene er like (som vist under). Hvis $A \leq B$ er kroken OK, hvis $A > B$ må kroken skiftes ut.



I tillegg til målene over, er kroken vridd mer en 10° ut av planet er den kassert.

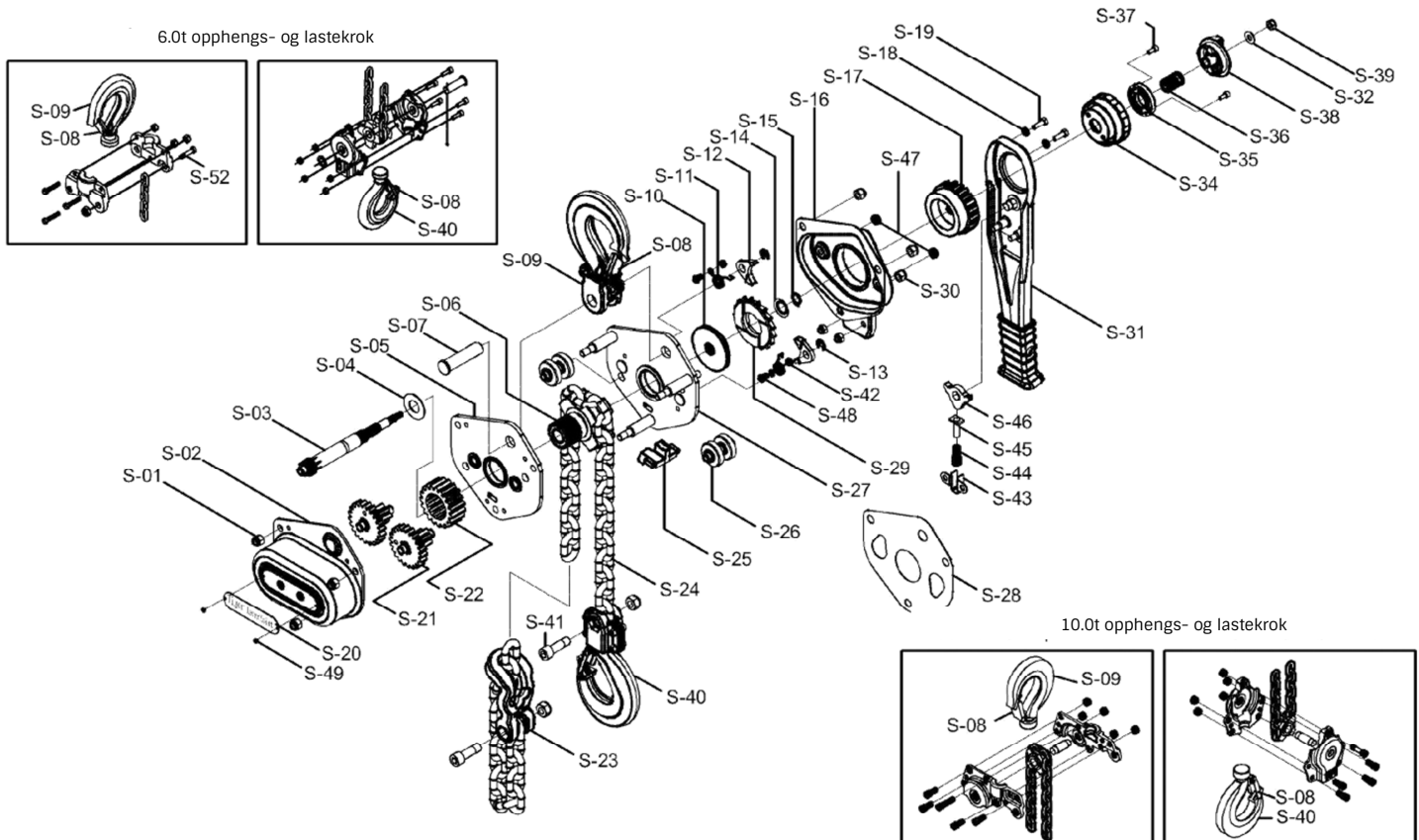




12. Eksplosjonstegninger

SS11 Subsea jekketalje

For 800kg, 1.5t, 3.0t, 6t og 10t:

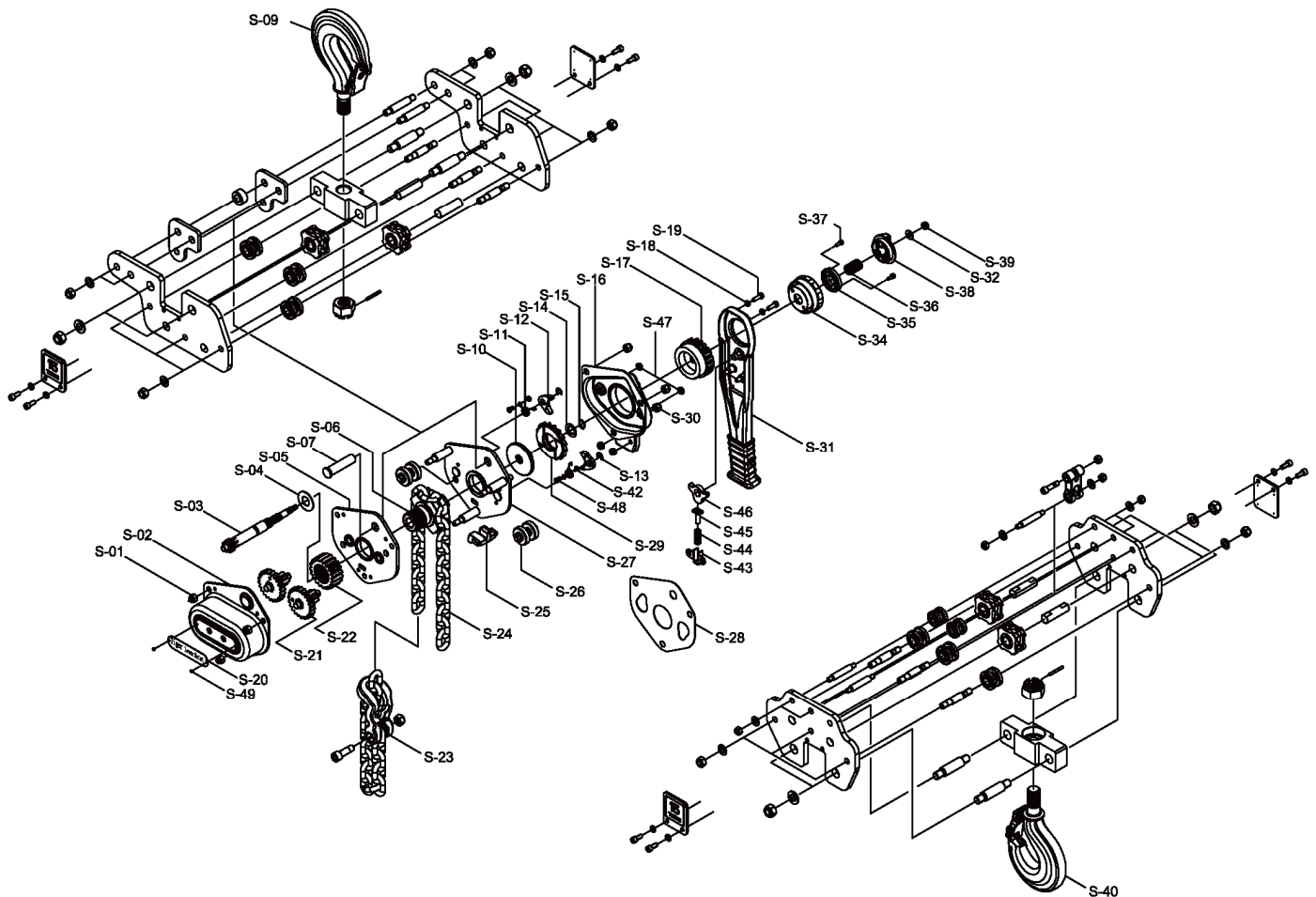


Delenummer	Navn	Delenummer	Navn	Delenummer	Navn
S-01	Mutter	S-17	Tannhjul for retningsbryter	S-35	Føringsplate
S-02	Gir deksel	S-18	Fjærskive	S-36	Fjær
S-03	Pinjongaksel	S-19	Bolt for håndtak	S-37	Skrue for føringsplate
S-04	Skive	S-20	Merkeskilt	S-38	Frihjul
S-05	Venstre sideplate	S-21	Pinjong	S-39	Mutter
S-06	Kabelarhjul	S-22	Drev	S-40	Lastekrok (sett)
S-07	Bolt for opphengskrok*	S-23	Endestopper	S-41	Bolt for lastekrok
S-08	Krokleppe (sett)	S-25	Kjedestyring	S-42	Mutter for palfjær
S-09	Opphengskrok (sett)	S-26	Føringshjul	S-43	Fjærbukk
S-10	Bremsetete	S-27	Høyre sideplate	S-44	Trykkfjær
S-11	Pal fjær	S-28	Pakning	S-45	Trykk bolt
S-12	Pal	S-29	Sperrehjul med bremsekive	S-46	Hake for retningsbryter
S-13	Seggerring for palbolt (800kg/1.5t)	S-30	Mutter	S-47	Mutter
S-14	Fjærskive	S-31	Håndtak (sett)	S-48	Palskrue
S-15	Seggerring for pinjongaksel	S-32	Skive	S-49	Skrue til merkeskilt
S-16	Bremседeksel	S-34	Håndhjul	S-52	Bolt (6.0t/20t)

*S-07 Bolt for opphengskrok er fastmontert på S-27 Høyre sideplate på 800kg og 1.5t modellene.



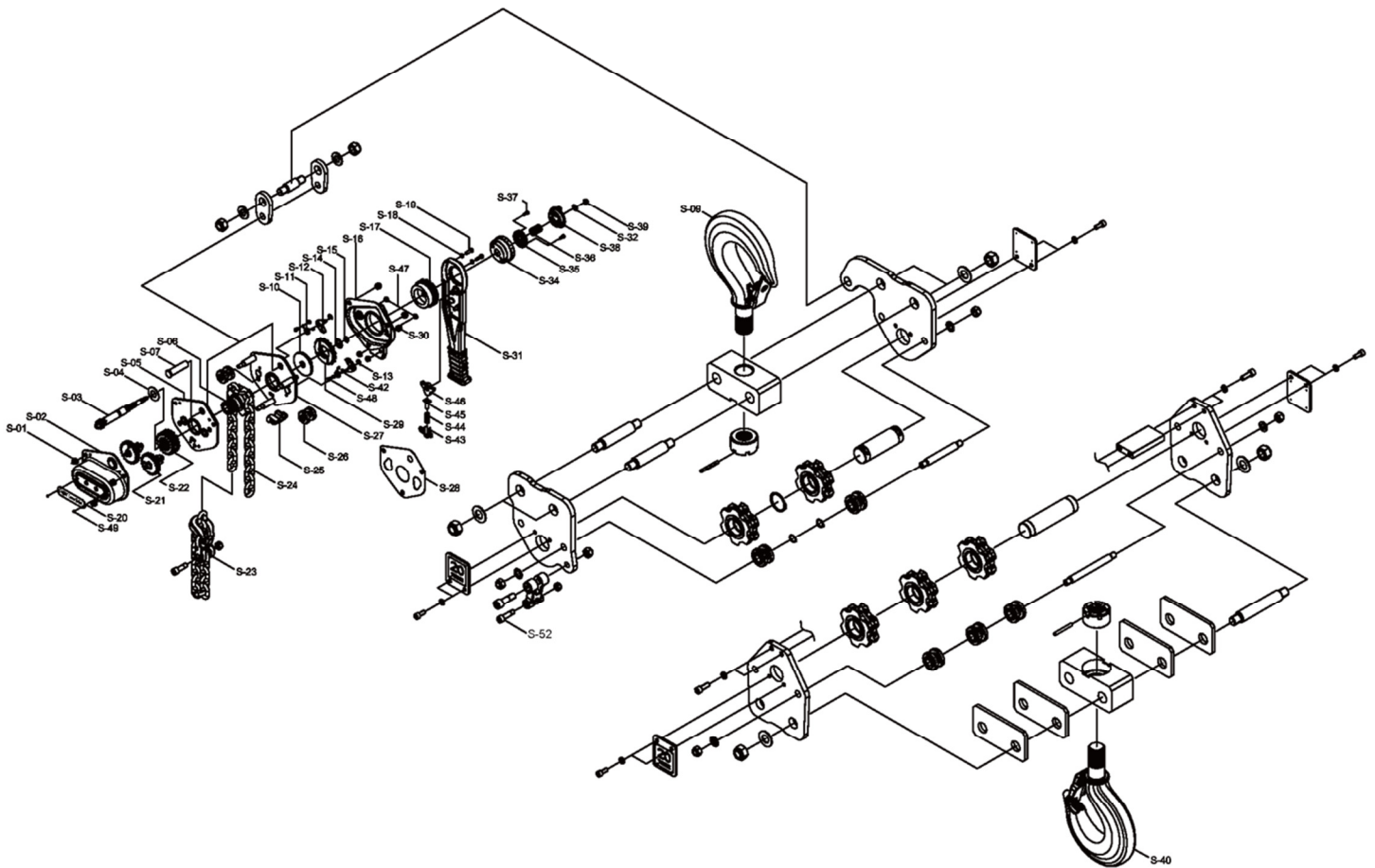
For 15t taljer:



Delenummer	Navn	Delenummer	Navn	Delenummer	Navn
S-01	Mutter	S-18	Fjærskive	S-36	Fjær
S-02	Gir deksel	S-19	Bolt for håndtak	S-37	Skrue for føringsplate
S-03	Pinjongaksel	S-20	Merkeskilt	S-38	Frihjul
S-04	Skive	S-21	Pinjong	S-39	Mutter
S-05	Venstre sideplate	S-22	Drev	S-40	Lastekrok (sett)
S-06	Kabelarhjul	S-23	Endestopper	S-41	Bolt for lastekrok
S-07	Bolt for opphengskrok	S-25	Kjdestyring	S-42	Mutter for palfjær
S-08	Krokleppe (sett)	S-26	Føringshjul	S-43	Fjærbukk
S-09	Opphengskrok (sett)	S-27	Høyre sideplate	S-44	Trykkfjær
S-10	Bremsetete	S-28	Pakning	S-45	Trykk pin
S-11	Pal fjær	S-29	Sperrehjul / Bremsekive	S-46	Hake for retningsbryter
S-12	Pal	S-30	Mutter	S-47	Mutter
S-14	Fjærskive	S-31	Håndtak (sett)	S-48	Palskrue
S-15	Seggerring for pinjongaksel	S-32	Skive	S-49	Skrue til merkeskilt
S-16	Bremседeksel	S-34	Håndhjul		
S-17	Tannhjul for retningsbryter	S-35	Føringsplate		



For 20t taljer:

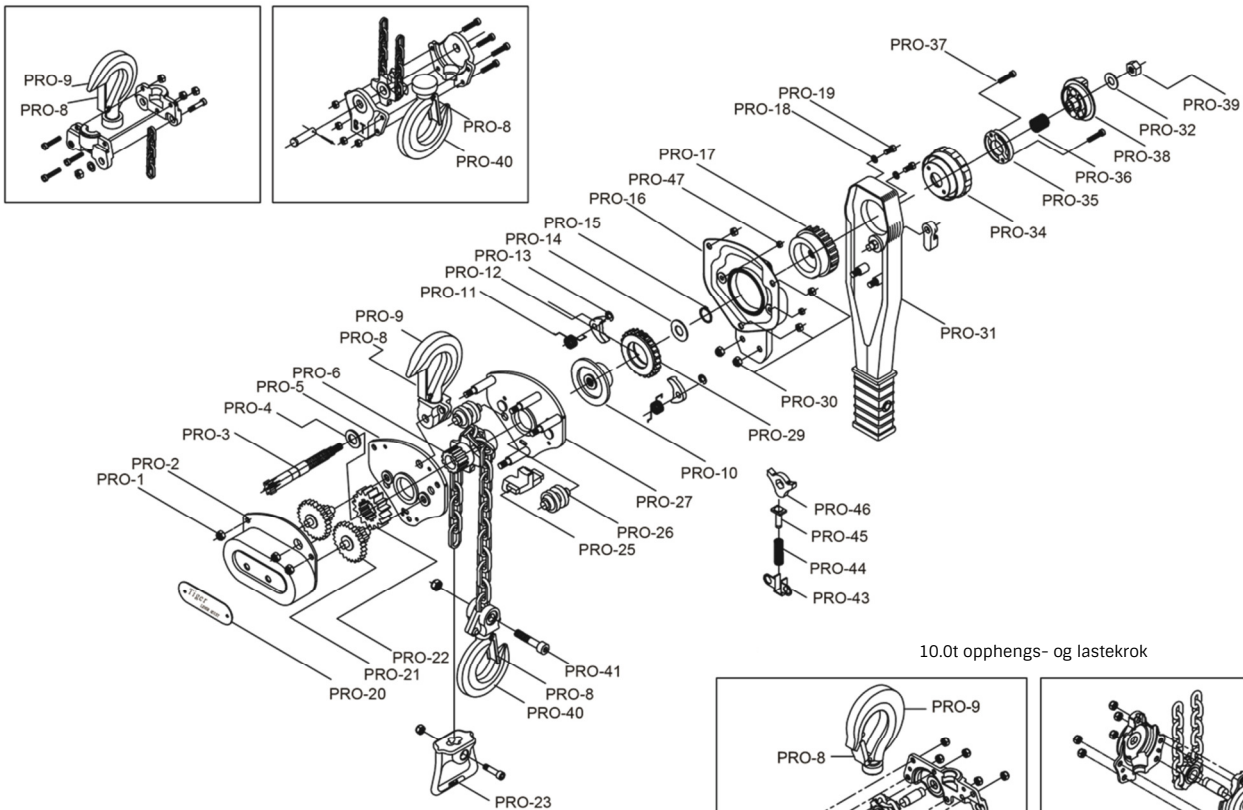


Delenummer	Navn	Delenummer	Navn	Delenummer	Navn
S-01	Mutter	S-18	Fjærskive	S-36	Fjær
S-02	Gir deksel	S-19	Bolt for håndtak	S-37	Skrue for føringsplate
S-03	Pinjongaksel	S-20	Merkeskilt	S-38	Frihjul
S-04	Skive	S-21	Pinjong	S-39	Mutter
S-05	Venstre sideplate	S-22	Drev	S-40	Lastekrok (sett)
S-06	Kabelarhjul	S-23	Endestopper	S-41	Bolt for lastekrok
S-07	Bolt for opphengskrok	S-25	Kjedestyring	S-42	Mutter for palfjær
S-08	Krokleppe (sett)	S-26	Føringshjul	S-43	Fjærbukk
S-09	Opphengskrok (sett)	S-27	Høyre sideplate	S-44	Trykkfjær
S-10	Bremsetete	S-28	Pakning	S-45	Trykk pin
S-11	Pal fjær	S-29	Sperrehjul / Bremseklive	S-46	Hake for retningsbryter
S-12	Pal	S-30	Mutter	S-47	Mutter
S-14	Fjærskive	S-31	Håndtak (sett)	S-48	Palskrue
S-15	Seggerring for pinjongaksel	S-32	Skive	S-49	Skrue til merkeskilt
S-16	Bremsedeksel	S-34	Håndhjul	S-52	Bolt
S-17	Tannhjul for retningsbryter	S-35	Føringsplate		

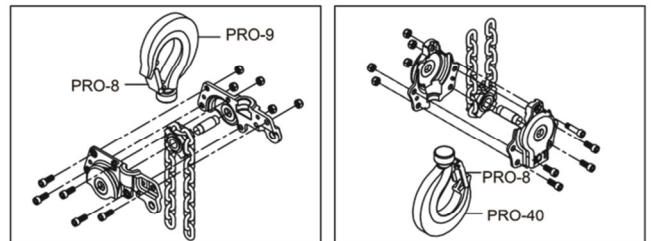


PROLH taljer For 800kg, 1.5t, 3.0t, 6t og 10t

6.0t opphengs- og lastekrok



10.0t opphengs- og lastekrok

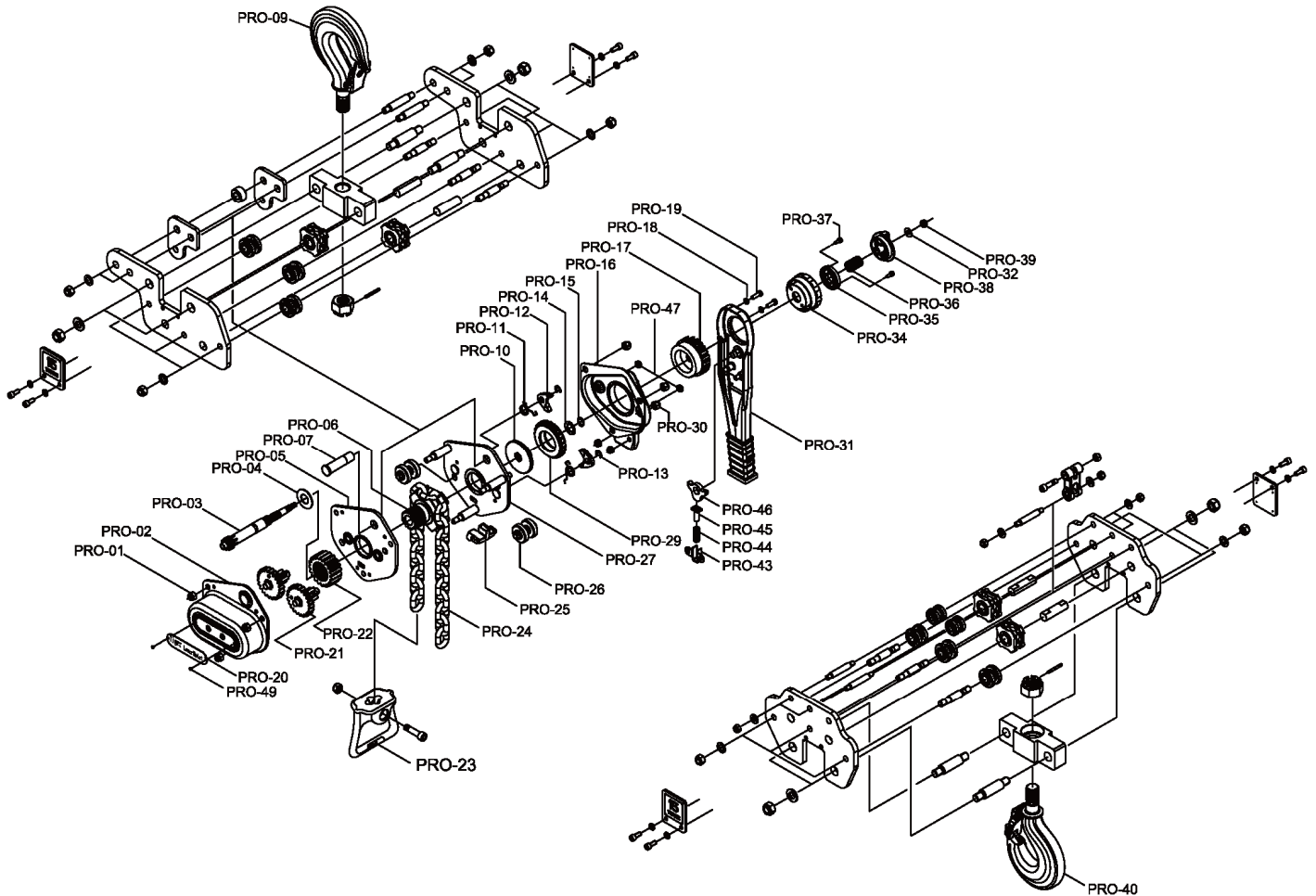


Part No.	Part Name	Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
PRO-01	Mutter	PRO-16	Bremседeksel	PRO-34	Håndhjul
PRO-02	Gir deksel	PRO-17	Tannhjul for retningsbryter	PRO-35	Føringsplate
PRO-03	Pinjongaksel	PRO-18	Fjærskive	PRO-36	Skrue for føringsplate
PRO-04	Skive	PRO-19	Bolt for håndtak	PRO-37	Frihjul
PRO-05	Venstre sideplate	PRO-20	Merkeskilt	PRO-38	Mutter
PRO-06	Kabelarhjul	PRO-21	Pinjong	PRO-39	Lastekrok (sett)
PRO-07	Bolt for opphengskrok*	PRO-22	Drev	PRO-40	Bolt for lastekrok
PRO-08	Krokleppe (sett)	PRO-23	Endestopper	PRO-41	Føringsplate
PRO-09	Opphengskrok (sett)	PRO-25	Kjedestyring	PRO-43	Fjærbukk
PRO-10	Bremsesete	PRO-26	Føringshjul	PRO-44	Trykkfjær
PRO-11	Pal fjær	PRO-27	Høyre sideplate	PRO-45	Trykk bolt
PRO-12	Pal	PRO-29	Sperrehjul med bremsekive	PRO-46	Hake for retningsbryter
PRO-13	Segerring for palbolt (800kg/1.5t)	PRO-30	Mutter	PRO-47	Mutter
PRO-14	Fjærskive	PRO-31	Håndtak (sett)	PRO-49	Skrue til merkeskilt
PRO-15	Seggering for pinjongaksel	PRO-32	Skive		

*PRO-07 Bolt for opphengskrok er fastmontert på S-27 Høyre sideplate på 800kg og 1.5t modellene



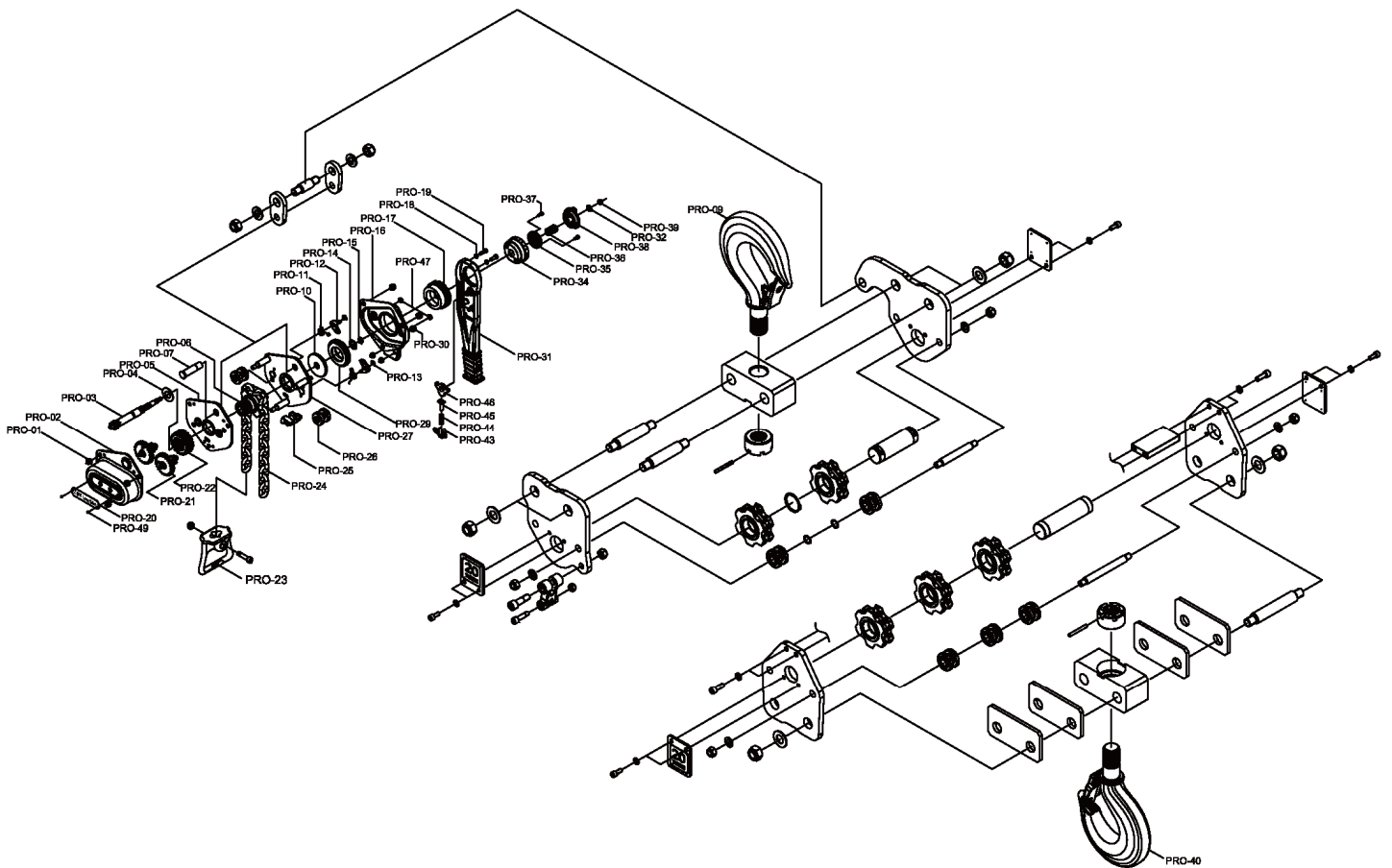
For 15t taljer:



Part No.	Part Name	Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
PRO-01	Mutter	PRO-17	Tannhjul for retningsbryter	PRO-35	Føringsplate
PRO-02	Gir deksel	PRO-18	Fjærskive	PRO-36	Skruer for føringsplate
PRO-03	Pinjongaksel	PRO-19	Bolt for håndtak	PRO-37	Frihjul
PRO-04	Skive	PRO-20	Merkeskilt	PRO-38	Mutter
PRO-05	Venstre sideplate	PRO-21	Pinjong	PRO-39	Lastekrok (sett)
PRO-06	Kabelarhjul	PRO-22	Drev	PRO-40	Bolt for lastekrok
PRO-07	Bolt for opphengskrok	PRO-23	Endestopper	PRO-41	Fjær
PRO-08	Krokleppe (sett)	PRO-25	Kjedestyring	PRO-43	Fjærbukk
PRO-09	Opphengskrok (sett)	PRO-26	Føringshjul	PRO-44	Trykkfjær
PRO-10	Bremsetete	PRO-27	Høyre sideplate	PRO-45	Trykk pin
PRO-11	Pal fjær	PRO-29	Sperrehjul / Bremsekive	PRO-46	Hake for retningsbryter
PRO-12	Pal	PRO-30	Mutter	PRO-47	Mutter
PRO-14	Fjærskive	PRO-31	Håndtak (sett)	PRO-49	Skruer til merkeskilt
PRO-15	Seggering for pinjongaksel	PRO-32	Skive		
PRO-16	Bremседeksel	PRO-34	Håndhjul		



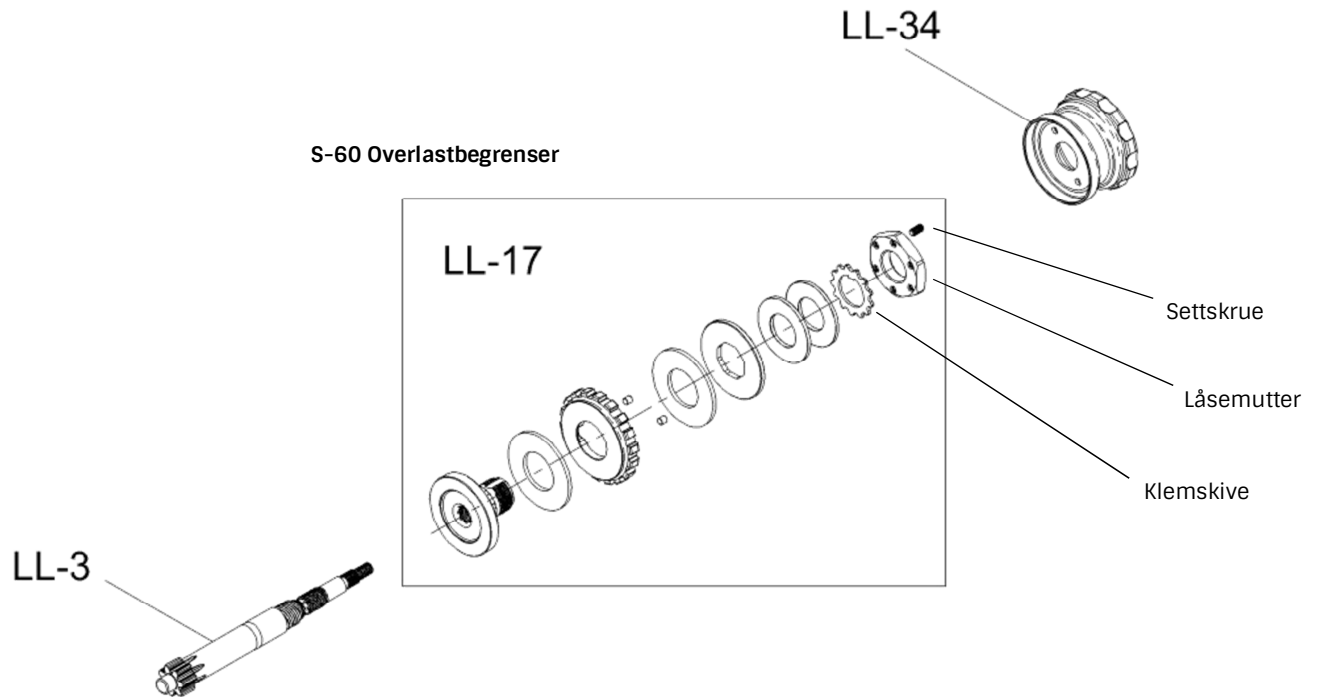
For 20t taljer:



Part No.	Part Name	Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
PRO-01	Mutter	PRO-17	Tannhjul for retningsbryter	PRO-35	Føringsplate
PRO-02	Gir deksel	PRO-18	Fjærskive	PRO-36	Fjær
PRO-03	Pinjongaksel	PRO-19	Bolt for håndtak	PRO-37	Skruer for føringsplate
PRO-04	Skive	PRO-20	Merkeskilt	PRO-38	Frihjul
PRO-05	Venstre sideplate	PRO-21	Pinjong	PRO-39	Mutter
PRO-06	Kabelarhjul	PRO-22	Drev	PRO-40	Lastekrok (sett)
PRO-07	Bolt for opphengskrok	PRO-23	Endestopper	PRO-41	Bolt for lastekrok
PRO-08	Krokleppe (sett)	PRO-25	Kjedestyring	PRO-43	Fjærbukk
PRO-09	Opphengskrok (sett)	PRO-26	Føringshjul	PRO-44	Trykkfjær
PRO-10	Bremsesete	PRO-27	Høyre sideplate	PRO-45	Trykk pin
PRO-11	Pal fjær	PRO-29	Ratchet Gear with Brake Disc	PRO-46	Hake for retningsbryter
PRO-12	Pal	PRO-30	Nut for Handle Cover	PRO-47	Mutter
PRO-14	Fjærskive	PRO-31	Handle Assembly	PRO-49	Skruer til merkeskilt
PRO-15	Seggerring for pinjongaksel	PRO-32	Washer		
PRO-16	Bremседeksел	PRO-34	Håndhjul		



Overlastbegrenser S-60



Deleumner:	Navn:
LL-3	Overlastbegrenser pinjong aksel
LL-34	Overlastbegrenser gripe ring
LL-17	Resterende deler til overlastbegrenser



Tiger Taiwan

Woo Sing Industrial Co., Ltd

No 20 Yunong Road

Shih-lin

Taipei

Taiwan

Phone: +886-2-2831 3035

Fax: +886-2-2834 0188

info@tigerlifting.com.tw

Tiger UK

Tiger Lifting UK Limited

Unit 1, Greensfield Industrial Estate,

Willowburn Avenue,

ALNWICK,

NE66 2DG

UK

Phone: +44 1665 605130

Fax: +44 1665 603185

info@tigerlifting.com

☎ Representative in Europe

www.tigerlifting.com



© Copyright Tiger Lifting UK Limited. Ingen deler av denne manualen skal reproduseres, overføres, kopieres, oversettes til noen språk hverken menneskelig eller elektronisk, uten skriftlig tillatelse fra Tiger Lifting UK Limited, Alnwick, UK

www.tigerlifting.com

Bruksanvisning Tiger SS11 PROLH 210817

